



Tätigkeitsbericht 2022

Stand: Dezember 2022

mobifair – für fairen Wettbewerb in der Mobilitätswirtschaft e. V.

Gutleutstraße 163-167, 60327 Frankfurt am Main

VERÖFFENTLICHUNGEN

mopinio 4 2021

13. Januar 2022 - Es war wieder einmal ein sehr ereignisreiches Jahr. Das Schlimmste ist und bleibt leider noch immer die Pandemie, die in alle Bereiche des beruflichen, aber auch unseres privaten Lebens vorgedrungen ist.

<https://www.mobifair.eu/2022/01/mopinio-4-2021/>

Bus-Vergabe: Erleichterung bei der RBB in Holzminden

21. Januar 2022 - Die Regionalbus Braunschweig GmbH (RBB) hat in drei von vier Losen den Zuschlag für die nächsten 10 Jahre in Holzminden erhalten. Vorausgegangen war eine Zitterpartie der Kolleg*innen, wie es mit ihnen weitergeht, wenn es zum Betreiberwechsel kommen sollte. Doch sie haben sich Gehör verschafft – mit erfreulichem Ausgang.

<https://www.mobifair.eu/2022/01/bus-vergabe-erleichterung-bei-der-rbb-in-holzminden/>

Mindestlohn wird auf 12€ pro Stunde erhöht

27. Januar 2022 - Ab dem 01. Oktober 2022 soll der Mindestlohn auf 12€ steigen – ein wichtiger Schritt, von dem ca. 6,2 Millionen Beschäftigte in Deutschland profitieren werden. Momentan liegt der Mindestlohn bei 9,82€ pro Stunde. Ab 01. Juli 2022 soll ein Mindestlohn von 10,45€ gelten, der dann ab Oktober auf 12€ erhöht wird. Ungefähr 6,2 Millionen Beschäftigte in Deutschland würden davon profitieren. Vor allem für Berufe wie Friseur*innen und Serviceberufe, die sich immer noch im Niedriglohnsektor befinden und in denen auch besonders viele Frauen beschäftigt sind, ist diese Erhöhung wichtig. Doch auch in Ostdeutschland gibt es wegen mangelnder Tarifbindung viele Profiteure eines höheren Mindestlohnes.

<https://www.mobifair.eu/2022/01/mindestlohn-wird-auf-12e-pro-stunde-erhoeht/>

ÖPNV-Chaos im Landkreis Mayen-Koblenz – mobifair wendet sich an Landrat

04. Februar 2022 - Bundesweit kommt es immer wieder zu Problemen bei Betreiberwechseln im Anschluss an Ausschreibungen von Busverkehren. Die Konsequenzen: Zu wenig Personal, fehlende Orts- und Sprachkenntnisse der Busfahrer*innen, Fahrtausfälle und dementsprechend unzufriedene Fahrgäste.

<https://www.mobifair.eu/2022/02/oepnv-chaos-im-landkreis-mayen-koblenz-mobifair-wendet-sich-an-landrat/>

mobifair-Forderungen an die Triebfahrzeugführerscheinverordnung

10. Februar 2022 - Immer wieder setzt sich mobifair für eine Novellierung der Triebfahrzeugführerscheinverordnung, kurz TfV, ein. Leider haben wir viel zu oft feststellen müssen, dass die Ausbildungsqualität in vielen Lokführerschulen mangelhaft ist. Was fehlt sind klare Vorgaben, wie ein einheitlicher Rahmenlehrplan, der genau festlegt, wie die Ausbildung aufgebaut sein muss. Und ganz wichtig: Ausbildungsschulen müssen regelmäßig von Behörden kontrolliert und zertifiziert werden.

<https://www.mobifair.eu/2021/02/unterschriften-fuer-eine-faire-ausschreibung/>

Großes Medieninteresse – Der SWR RP berichtet über das ÖPNV-Chaos im Kreis Mayen-Koblenz

11. Februar 2022 - Am Donnerstag, den 10.02.2022, hat der SWR Rheinland-Pfalz über das ÖPNV-Chaos im Landkreis Mayen-Koblenz berichtet. Zuvor war mobifair selbst vor Ort und musste teilweise erschreckende Zustände im ÖPNV feststellen.

<https://www.mobifair.eu/2022/02/grosses-medieninteresse-der-swr-rp-berichtet-ueber-das-oepnv-chaos-im-kreis-mayen-koblenz/>

Dirk Schlömer, mobifair Vorstand, wird Vorsitzender für den Ausschuss für Öffentlichen Nahverkehr bei der ETF

18. Februar 2022 - Am 15. Februar 2022 wurde der Ausschuss für den Öffentlichen Nahverkehr bei der ETF (Europäische Transportarbeiter-Föderation) neu gewählt. Die ETF ist der Dachverband der Europäischen Transportgewerkschaften und Sozialpartner der Europäischen Kommission. Auf Vorschlag der Eisenbahn- und Verkehrsgewerkschaft, EVG wurde unser Vorstandsmitglied Dirk Schlömer als Vorsitzender des Ausschusses gewählt. Unterstützt wird er dabei von einem europäisch besetzten achtköpfigen Team.

<https://www.mobifair.eu/2022/02/dirk-schloemer-mobifair-vorstand-wird-vorsitzender-fuer-den-ausschuss-fuer-oeffentlichen-nahverkehr-bei-der-etf/>

Fachkräfte fehlen – Lkw-Fahrer*innen müssen gerecht bezahlt werden!

25. Februar 2022 - Sie sind oft monatelang durch ganz Europa unterwegs, in Ländern in denen der Lebensstandard hoch ist und die Sprache fremd. Lkw-Fahrer*innen haben es nicht leicht und ihre Bezahlung ist unzumutbar. Hinzu kommt, dass Lenk- und Ruhezeiten nicht eingehalten werden können und Raststätten extrem überfüllt sind. Wir alle mussten oft genug feststellen, wie schlecht die Arbeitsbedingungen von Lkw-Fahrer*innen wirklich sind und wie brutal diese von Arbeitgebern ausgenutzt werden. Vor allem Lkw-Fahrer*innen aus Osteuropa sind zu Dumpinglöhnen beschäftigt. Sie sind hauptsächlich in westeuropäischen Ländern unterwegs, ihre Bezahlung entspricht jedoch dem osteuropäischen Niveau. Menschenwürdige Unterkünfte in Westeuropa können sie damit kaum bezahlen.

<https://www.mobifair.eu/2022/02/fachkraefte-fehlen-lkw-fahrerinnen-muessen-gerecht-bezahlt-werden/>

BMAS will Ausbeutung und Menschenhandel stärker bekämpfen

01. März 2022 - Das Bundesministerium für Arbeit und Soziales rüstet sich in der Bekämpfung gegen Zwangsarbeit, Ausbeutung und Menschenhandel. In einer Experten-Konferenz wurden Konzepte und Dringlichkeiten erarbeitet. Dabei konzentrierten sich die Schwerpunkte auf die Strafjustiz durch die Schaffung von Schwerpunktstaatsanwaltschaften, auf das Verbot von Werkverträgen bei einem Risiko des Missbrauchs und auf risikoorientierte Kontrollen.

<https://www.mobifair.eu/2022/03/bmas-will-ausbeutung-und-menschenhandel-staerker-bekaempfen/>

Busverkehre im Landkreis Mayen-Koblenz: Wie geht es jetzt weiter?

04. März 2022 - Nach den massiven Problemen der letzten Monate zum Betriebsstart (mobifair berichtete) hat Landrat Dr. Alexander Saftig dem Verein jetzt auf ein Anschreiben geantwortet und die nächsten Schritte vorgestellt. Unter anderem soll die für die Busverkehre verantwortliche Transdev-Tochter Verkehrsbetrieb Rhein-Eifel-Mosel (VREM) eines von drei Linienbündeln freiwillig zurückgeben. Die Verhandlungen dazu laufen derzeit.

<https://www.mobifair.eu/2022/03/busverkehre-im-landkreis-mayen-koblenz-wie-geht-es-jetzt-weiter/>

SPNV-Ausschreibungen: EVG stellt klare Forderungen an Aufgabenträger

04. März 2022 - Auch 2022 stehen wieder zahlreiche Ausschreibungen im SPNV an. Damit diese in Zukunft fair verlaufen, erhebt die EVG-Fraktion des Gesamtbetriebsrats von DB Regio Schiene/Bus jetzt umfangreiche Forderungen an die Aufgabenträger und die Politik. Das Ziel: Den Fokus weg vom Kostenwettbewerb auf dem Rücken der Beschäftigten hin zur Qualitätsverbesserung zu legen.

<https://www.mobifair.eu/2022/03/spnv-ausschreibungen-evg-stellt-klare-forderungen-an-aufgabentraeger/>

mobifair wendet sich an den neuen bayerischen Verkehrsminister

08. März 2022 - Bayern hat einen neuen Verkehrsminister. mobifair hat sich an Christian Bernreiter gewandt, um auf Probleme beim Schutz von Lohn- und Sozialstandards im ÖPNV aufmerksam zu machen und Lösungsvorschläge anzubieten.

<https://www.mobifair.eu/2022/03/mobifair-wendet-sich-an-den-neuen-bayerischen-verkehrsminister/>

mobifairness-Preis geht 2022 ins Saarland

11. März 2022 - mobifair und die Eisenbahn- und Verkehrsgewerkschaft EVG zeichnen mit dem mobifairness-Preis besondere Leistungen für fairen Wettbewerb auf Straße und Schiene aus. Preisträgerin in diesem Jahr ist die saarländische Wirtschafts- und Verkehrsministerin Anke Rehlinger (SPD) für das neue „Tariftreue und Fairer-Lohn-Gesetz (STFLG)“.

<https://www.mobifair.eu/2022/03/mobifairness-preis-geht-2022-into-saarland/>

Das 9-Euro-Ticket ist ein wichtiges Zeichen

25. März 2022 - Am Donnerstag entschied der Koalitionsausschuss die Einführung des 9-Euro-Tickets. Damit wird es möglich sein 90 Tage lang für 9 Euro pro Monat den Öffentlichen Personennahverkehr zu nutzen. Den Ländern werden für die Finanzierung Mittel zur Verfügung gestellt.

<https://www.mobifair.eu/2022/03/das-9-euro-ticket-ist-ein-wichtiges-zeichen/>

Sozialer Arbeitsschutz

08. April 2022 – Die Forderung von mobifair, dass sicherheitsrelevante und betriebliche Aufgaben einer Zugfahrt nur von dem Personal durchgeführt werden darf, das auch direkt bei dem für die Zugfahrt verantwortlichen Eisenbahnverkehrsunternehmen beschäftigt ist, bleibt nach wie vor richtig und wichtig. Das Gedrängel von Personaldienstleistern, die sich im Bahnmarkt breit machen und immer wieder mit dubiosen Beschäftigungsbedingungen und Verstößen gegen den sozialen Arbeitsschutz auffallen, muss ein Ende haben.

<https://www.mobifair.eu/2022/04/sozialer-arbeitsschutz/>

SPNV-Ausschreibungen: Es geht auch anders

13. April 2022 - Wie funktionieren eigentlich SPNV-Ausschreibungen und insbesondere Personalübergänge im Nachbarland Dänemark und welche Erfahrungen wurden bisher damit gemacht? Um diese Fragen ging es in einem Workshop in Kopenhagen, den mobifair mit Unterstützung der EVA-Akademie durchgeführt hat.

<https://www.mobifair.eu/2022/04/spnv-ausschreibungen-es-geht-auch-anders/>

GeMAInsam Zukunft gestalten – 1. Mai 2022

22. April 2022 - In ganz Deutschland sind auch dieses Jahr zum Tag der Arbeit, dem 1.Mai, viele Aktionen, so wie Demonstrationen und Reden geplant. Das Beste daran ist, dass wir dafür dieses Jahr endlich wieder raus auf die Straße können.

<https://www.mobifair.eu/2022/04/gemainsam-zukunft-gestalten-1-mai-2022/>

„ÖPNV braucht Zukunft“: Bündnis appelliert an Verkehrsministerkonferenz

06. Mai 2022 - Verschiedene Gewerkschaften, darunter unter anderem die EVG, Umweltverbände und soziale Bewegungen bilden das Bündnis „ÖPNV braucht Zukunft“. Gerade die Mobilitätswende erfordert wichtige Maßnahmen: Mehr Personal, ein Ausbau der Infrastruktur und vieles mehr. Allgemein gesagt: Mehr Geld für den ÖPNV. Das Bündnis appelliert in diesem Sinne an die Verkehrsminister*innen.

<https://www.mobifair.eu/2022/05/oepnv-braucht-zukunft-buendnis-appelliert-an-verkehrsministerkonferenz/>

Betreiberwechsel: Beschäftigte schützen – Rechtssicherheit schaffen

10. Mai 2022 - Den Start der SPNV-Ausschreibung „Expresskreuz Niedersachsen/Bremen“ haben mobifair und EVG zum Anlass genommen, die verantwortlichen Aufgabenträger und die Landespolitik auf ein wegweisendes Urteil des Europäischen Gerichtshofs (EuGH) zum Betriebsübergang hinzuweisen. Wenn man dieses konsequent zu Ende denkt, müsste es bei der Mehrheit aller Verkehrsausschreibungen zu einem Betriebsübergang kommen, von dem alle bisherigen Beschäftigten erfasst wären. Zudem wäre es nicht mehr statthaft, eine Erbringung von Teilen der Leistungen durch Subunternehmen zuzulassen.

<https://www.mobifair.eu/2022/05/betreiberwechsel-beschaeftigte-schuetzen-rechtssicherheit-schaffen/>

SPNV-Wettbewerb in Schweden unter der Lupe

13. Mai 2022 - Im Rahmen eines Workshops in Stockholm hat sich mobifair informiert, wie SPNV-Ausschreibungen in Schweden ablaufen. Im Fokus stand dabei insbesondere der Schutz der Beschäftigten bei Betreiberwechsel. Die Teilnehmer*innen, die sich aus der schwedischen Gewerkschaft SEKO, dem schwedischen Arbeitgeberverband Almega Tågföretagen, EVG, AGV MOVE, EVA-Akademie und mobifair zusammengesetzt haben, konnten einen tiefen Einblick geben, wie Ausschreibungen ablaufen und welche Erfahrungen man mit dem Wettbewerb gemacht hat.

<https://www.mobifair.eu/2022/05/spnv-wettbewerb-in-schweden-unter-der-lupe/>

mopinio 1/2022

17. Mai 2022 - Zwischen Vorgabe und Realität heißt der Titel unserer mopinio-Ausgabe 01/22. Wir könnten auch schreiben „zwischen Traum und Trauma“. Irgendwann bricht halt jeder Krug, der zum Brunnen getragen wird. Auch wenn jeder auf den Anderen zeigt, sind zumeist mehrere verantwortlich. Doch den Schaden tragen die Mitarbeitenden und die Kunden. In dieser Ausgabe sind die Hauptakteure – welch Überraschung – die Aufgabenträger. Ein Landkreis, der über 10 Jahre plant und doch nichts auf die Reihe bringt, ein Minister, der Lohndumping die Türe öffnet und zwei Unternehmen, die gut zusammenspielen, um Menschen aus Osteuropa auszubeuten. Doch wir machen das nicht! Wir recherchieren und sprechen mit den Betroffenen. Wir nehmen die Kolleginnen und Kollegen an die Hand und graben bis zur Wurzel des Übels. Das ist viel Arbeit, aber sie lohnt sich.

<https://www.mobifair.eu/2022/05/mopinio-1-2022/>

ETF Kongress in Budapest – mobifair unterstützt faire Arbeitsbedingungen im ÖPNV

25. Mai 2022 - Der 6. Kongress der Europäischen Transportarbeiter Föderation (ETF) findet vom 24.-27. Mai in Budapest statt. Das Motto lautet: „All aboard! Destination: Fair Transport.“ Zusammen diskutieren über 500 Vertreter von Verkehrsgewerkschaften und internationale Gäste aus der Verkehrsbranche die aktuellsten verkehrspolitischen Themen aus ganz Europa.

<https://www.mobifair.eu/2022/05/etf-kongress-in-budapest-mobifair-unterstuetzt-faire-arbeitsbedingungen-im-oepnv/>

Raus aus der „Armut“

03. Juni 2022 - Die Inflation macht sich bemerkbar. Laut einer Befragung der Jobseite Indeed reicht jedem dritten Arbeitnehmenden das Gehalt nicht mehr aus. Besonders betroffen sind Menschen mit einem Nettoeinkommen, das unter 2000 € liegt. mobifair spricht von 2.500 Euro.

<https://www.mobifair.eu/2022/06/raus-aus-der-armut/>

EVG-Verkehrsausschuss: Aktuelle und künftige Verkehrspolitik im Fokus

10. Juni 2022 - In der letzten Sitzung des EVG-Verkehrsausschusses haben sich Vertreter*innen der EVG aus ganz Deutschland über verkehrspolitische Themen ausgetauscht und die künftigen Forderungen an die Bundespolitik diskutiert. Christian Gebhardt war für mobifair dabei und berichtete im Ausschuss über die aktuellen Erfahrungen mit Ausschreibungen im SPNV.

<https://www.mobifair.eu/2022/06/evg-verkehrsausschuss-aktuelle-und-kuenftige-verkehrspolitik-im-fokus/>

Mindestlohn-Richtlinie: EU will Lohndumping verhindern

17. Juni 2022 - Nachdem die deutsche Bundesregierung erst vor kurzem beschlossen hat, den Mindestlohn auf 12€ pro Stunde zu erhöhen, meldet sich nun auch die EU zu Wort. Die neu formulierte Europäische Mindestlohn-Richtlinie legt einheitliche Standards für faire Löhne in der EU fest.

<https://www.mobifair.eu/2022/06/mindestlohn-richtlinie-eu-will-lohndumping-verhindern/>

Schlömer zu Gast bei vida

22. Juni 2022 - Auf Einladung der Gewerkschaft vida nahm Dirk Schlömer, mobifair Vorstand, an einer Sitzung der Österreichischen Verkehrsgewerkschaft in Wien teil. Hintergrund war unter anderem die Vergabe der Bayerischen Eisenbahngesellschaft an die ÖBB Tochter Allegra. Diese soll in Zukunft für eine Übergangszeit von 3 Jahren die Strecke München-Prag vom Vorbetreiber Netinera übernehmen. Allerdings verzögert ein Einspruch gegen die Vergabeentscheidung den endgültigen Zuschlag.

<https://www.mobifair.eu/2022/06/schloemer-zu-gast-bei-vida/>

Kundgebung der ETF auf den „Connecting Europe Days“ in Lyon

01. Juli 2022 - Vom 28. – 30. Juni haben in Lyon die Connecting Europe Days 2022 stattgefunden – die Veranstaltung für Mobilität. Sinn der Connecting Europe Days ist es, aktuelle verkehrspolitische Themen und Ziele, sowie deren Umsetzung zu diskutieren.

<https://www.mobifair.eu/2022/07/kundgebung-der-etf-auf-den-connecting-europe-days-in-lyon/>

Vierländertreff der Lokführer zu Gast bei mobifair

01. Juli 2022 - Vom 28. bis 30.06. trafen sich die Vertreter*innen der Lokführer der Eisenbahngewerkschaften aus Österreich, Schweiz, Luxemburg und Deutschland bei mobifair in Frankfurt. Aus den Länderberichten wurde klar, dass die verkehrspolitischen Themen vergleichbar sind: Überall fehlt Personal. Auch die aktuelle EU-Konsultation zur neuen Triebfahrzeugführerrichtlinie wurde diskutiert. Die EU setzt hier alle Beteiligten unnötig unter Druck mit viel zu kurzen Fristen zur Äußerung. Die Lokführer der 4 Länder fordern, dass diese Fristen deutlich verlängert werden.

<https://www.mobifair.eu/2022/07/vierlaendertreff-der-lokfuehrer-zu-gast-bei-mobifair/>

Fachveranstaltung der SPNV-Aufgabenträger – Klimaschutz und Wettbewerb im Fokus

08. Juli 2022 - Die 21. Fachveranstaltung des Bundesverbands SchienenNahverkehr (BSN), die am 1. Juli stattfand, hat vor allem die Themen Zukunft des SPNV, Klimaschutz und Wettbewerb in den Vordergrund gestellt. Dirk Schlömer und Christian Gebhardt nahmen für mobifair an der Veranstaltung teil, zusammen mit rund 350 weiteren Teilnehmer*innen aus der gesamten Eisenbahnbranche.

<https://www.mobifair.eu/2022/07/fachveranstaltung-der-spnv-aufgabentraeger-klimaschutz-und-wettbewerb-im-fokus/>

9-Euro-Ticket: Wie geht es weiter?

15. Juli 2022 - Das 9-Euro-Ticket wurde vor eineinhalb Monaten eingeführt. Es ist Halbzeit. Wie sieht die Zwischenbilanz aus? Die Deutsche Bahn und der Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) haben dazu gemeinsam eine Umfrage durchgeführt. Im Juni erwarben rund 30 Mio. Käufer*innen ein Ticket und auch für den Juli werde das Interesse ähnlich hoch sein, teilte VDV-Hauptgeschäftsführer Oliver Wolff mit. Die Diskussion, wie es in Zukunft weitergehen soll, bleibt deshalb im Fokus. „Dieser gemeinsame Erfolg aus Politik und Branche erhöht jedoch auch den Druck mit Blick auf die Zeit danach – sowohl, was die Preise, vor allem aber was die Leistungskosten angeht.“

<https://www.mobifair.eu/2022/07/9-euro-ticket-wie-geht-es-weiter/>

Stabwechsel im mobifair-Vorstand

28. Juli 2022 – Stabwechsel bei mobifair. Mit dem Abfahrtsignal Zp 9 erhält nun Dirk Schlömer den Auftrag mobifair auf Kurs zu halten. Der langjährige mobifair-Chef Helmut Diener wird noch bis zu seinem Ruhestand im Frühjahr 2023 mithelfen, die Weichen in die richtige Richtung zu stellen. Bei der Sitzung des mobifair-Präsidiums am 27. Juli in Fichtelberg im Fichtelgebirge wurde der geplante Wechsel vollzogen. Einstimmig wurde Dirk Schlömer als neuer Vorsitzender des Vorstandes gewählt. Helmut Diener bleibt Mitglied des Vorstandes und bedankte sich beim Präsidium mit den Worten: „Ich bin ja noch da und mächtig stolz darauf, dass wir es mit diesem tollen und fleißigen Team geschafft haben, dass unser mobifair als Institution zu einer festen Größe in der Verkehrswirtschaft geworden ist. Die einen lieben uns, andere mögen uns nicht all zu sehr. Aber die sind unser tägliches Brot, unser Auftrag dafür Sorge zu tragen, dass es einen fairen Verkehrswettbewerb gibt in dieser Qualifikation und dass Sozialstandards mit großem Respekt begleitet werden. mobifair ist eine Marke, die man nicht aufgeben darf. ...“

<https://www.mobifair.eu/2022/07/stabwechsel-im-mobifair-vorstand/>

mobifair Präsidiumssitzung 2022

02. August 2022 - Das Präsidium von mobifair tagte am 27. Juli 2022 in Fichtelberg in Oberfranken und traf dort wichtige Entscheidungen für die Zukunft. Der Vorsitzende des Präsidiums, Jörg Krüger, begrüßte den stellv. Vorsitzenden der EVG und mobifair-Mitglied Martin Burkert als Gast.

<https://www.mobifair.eu/2022/08/mobifair-praesidiumssitzung-2022/>

Das System bröckelt – nicht nur die Betonschwellen

19. August 2022 - Wie aus dem Jahresbericht 2021 der Bundesstelle für Eisenbahnunfalluntersuchung zu entnehmen, haben sich die Zahlen aus dem Vorjahr der gefährlichen Störungen im Bahnbetrieb auch 2021 nicht wesentlich geändert: 382 Kollisionen (337), 242 Entgleisungen (254), 573 Personenunfälle (597), 140 Bahnübergangsunfälle (121) und 42 Fahrzeugbrände (38).

<https://www.mobifair.eu/2022/08/das-system-broeckelt-nicht-nur-die-betonschwellen/>

Tariftreue: Bewegung in mehreren Bundesländern

24. August 2022 - Es tut sich wieder etwas im Bereich der Landestariftreuegesetze: Nach dem Sommer werden sich die Landesparlamente in Bremen und Sachsen-Anhalt mit Gesetzesnovellen befassen. mobifair hat sich die Entwürfe angesehen und bewertet.

<https://www.mobifair.eu/2022/08/tariftreue-bewegung-in-mehreren-bundeslaendern/>

Tag der Schiene 2022 – 16. und 17. September

26. August 2022 - Deutschland feiert den Tag der Schiene! Dieser ist Teil der „Europäischen Mobilitätswoche“ (16.09.-22.09.) und wird von der Allianz pro Schiene koordiniert. Anlässlich dazu finden an vielen Orten am 16. und 17. September Veranstaltungen statt. Vereine und Verbände, darunter die EVG, informieren und diskutieren bahnrelevante Themen. Bahnunternehmen geben am Tag der Schiene Einblicke in die Berufs- und Arbeitsfelder der Branche und Feste und Ausstellungen laden Menschen aller Altersklassen ein, Teil der Bahnkultur zu werden. Auch Politiker*innen sind Teil des Events und diskutieren über die Zukunft der Schiene.

<https://www.mobifair.eu/2022/08/tag-der-schiene-2022-16-und-17-september/>

3. Entlastungspaket der Regierung – was ist wichtig für die Mobilität?

15. September 2022 - Vergangene Woche hat die Koalition weitere Maßnahmen beschlossen, die die Bürger*innen entlasten sollen. Darunter zum Beispiel eine Strompreisbremse, Einmalzahlungen für Rentner*innen und Studierende oder die Erhöhung des Kindergeldes. Nach Schätzung besitzt das Paket ein Volumen von 65 Millionen Euro. „Das ist notwendig, und es soll dazu beitragen, dass die Bürgerinnen und Bürger durch diese Situation mit uns gemeinsam gehen können“, sagt Bundeskanzler Scholz dazu.

<https://www.mobifair.eu/2022/09/3-entlastungspaket-der-regierung-was-ist-wichtig-fuer-die-mobilitaet/>

Der kleine Ratgeber

15. September 2022 - Ach wie gut, dass es den Arbeitsschutz gibt. Ach wie schade, wenn dieser ignoriert wird. Dabei geht es uns in diesem Ratgeber in erster Linie nicht um fehlende Sicherheitskleidung oder defektes Werkzeug. Es geht uns um die psychische Belastung am Arbeitsplatz und um unfaire Arbeitsbedingungen. Auch das gehört zum Arbeitsschutz. Wir meinen damit besonders Eisenbahnen und Busunternehmen im Nahverkehr.

<https://www.mobifair.eu/2022/09/der-kleine-ratgeber/>

mobifair im Gespräch mit dem bayerischen Verkehrsminister

21. September 2022 - Wie steht es um den öffentlichen Personennahverkehr in Bayern und was ist nötig, um den Schutz der Beschäftigten im Ausschreibungswettbewerb sowie die Stabilität zu verbessern? Darum ging es bei einem Gespräch zwischen mobifair und dem bayerischen Staatsminister für Wohnen, Bau und Verkehr, Christian Bernreiter. Mit dabei waren auch Vertreter der Bayerischen Eisenbahngesellschaft (BEG).

<https://www.mobifair.eu/2022/09/mobifair-im-gespraech-mit-dem-bayerischen-verkehrsminister/>

Tariftreue auf dem Vormarsch

26. September 2022 - Die mittlerweile fünfte Vergabetagung von Deutschem Gewerkschaftsbund (DGB) und Friedrich-Ebert-Stiftung (FES) in Berlin stand unter dem Motto „Tariftreue auf dem Vormarsch? Neues aus dem Bund und aus den Ländern“. Wie sich im Laufe der Veranstaltung mit Vorträgen und Branchenworkshops zeigte, lautet die Antwort darauf wohl: „Ja, aber...“.

<https://www.mobifair.eu/2022/09/tariftreue-auf-dem-vormarsch/>

Zukunftsstudie Fahrpersonal 2020-2022

29. September 2022 - Der Schienentransport befindet sich in einem tiefgreifenden Veränderungsprozess. Das hat Auswirkungen auf die Beschäftigungsbedingungen und ist Thema der Zukunftsstudie Fahrpersonal 2020-2022, die vor kurzem erschienen ist.

<https://www.mobifair.eu/2022/09/zukunftsstudie-fahrpersonal-2020-2022/>

mobifair an der Basis

07. Oktober 2022 - Das Team von mobifair war vor Ort bei der Betriebsräteversammlung der DB Regio AG in Fulda. Bei Ausschreibungen im Regionalverkehr bleiben oft Lohn- und Sozialstandards auf der Strecke. Die Absicherung der Beschäftigten durch einen geschützten Personalübergang und die Vorgabe sozialer Kriterien bleiben häufig ungenutzt. In diesem Zusammenhang sprach mobifair mit Betriebsräten aus ganz Deutschland über den Schutz der Beschäftigten und die Forderung nach einem Personalübergang für alle.

<https://www.mobifair.eu/2022/10/mobifair-an-der-basis/>

mobifair und EVG unterzeichnen Kooperationsvereinbarung mit VRR

12. Oktober 2022 - Eine robuste Personalausstattung und ein gesicherter Personalübergang bei Betreiberwechsel im Schienennahverkehr sollen mit dieser Vereinbarung die Beschäftigungsbedingungen im Schienennahverkehr absichern und die Qualität für die Reisenden verbessern.

<https://www.mobifair.eu/2022/10/mobifair-und-evg-unterzeichnen-kooperationsvereinbarung-mit-vrr/>

Ankündigung: mobifair – Mitgliederversammlung 2022

13. Oktober 2022 - Bald ist es soweit. Die mobifair-Mitgliederversammlung 2022 findet am 7. Dezember 2022 im Hotel Esperanto in Fulda statt. Endlich wieder in Präsenz. Das mobifair-Team freut sich, euch vor Ort begrüßen zu können. Die Veranstaltung beginnt um 10 Uhr. Auf der vorläufigen Tagesordnung stehen unter anderem die Jahresberichte des mobifair-Vorstands zur Vereinsentwicklung, Projekt- und Recherchearbeit, sowie Reden von Martin Burkert (EVG) und Gerhard Tauchner (mobifair Österreich/vida). Außerdem stehen dieses Jahr die Wahlen des Präsidiums an.

<https://www.mobifair.eu/2022/10/ankuendigung-mobifair-mitgliederversammlung-2022/>

mobifair beim EVG-Gewerkschaftstag

20. Oktober 2022 - Der mobifair-Stand fand seinen Platz auf dem Gewerkschaftstag der Eisenbahn- und Verkehrsgewerkschaft (EVG) in Berlin. Im Gepäck hatte mobifair die aktuellen Themen des Vereins. Verkehrsausschreibungen standen im Vordergrund der Vereinsarbeit, ebenso wie der Einsatz bei den Landestariftreuegesetzen. „Der kleine Ratgeber“, der im Rahmen des Projektes „Brennpunkt Verkehrsmarkt“, gefördert durch das Bundesministerium für Arbeit und Soziales, erstellt wurde stieß auf großes Interesse. Auch die Infomaterialien für Betriebsrät*innen zum Thema Leiharbeit und Werkverträge wurden sehr interessiert angenommen. Die allgegenwärtigen mobifair Themen wurden in guten Gesprächen vertieft und die Kolleg*Innen konnten sich zu weiteren Themen austauschen und mit mobifair vernetzen, um in Zukunft gemeinsam Themen zu bearbeiten und Lösungen zu finden. Es waren sehr produktive Tage und mobifair konnte viele neue Mitglieder begrüßen.

<https://www.mobifair.eu/2022/10/mobifair-beim-evg-gewerkschaftstag/>

Für die einen zu teuer, für die anderen zu billig. Das 49 Euro Ticket spaltet die Gemüter!

27. Oktober 2022 - Über 52 Millionen Mal verkaufte sich das 9-Euro-Ticket. In Deutschland wurde der ÖPNV wie nie zuvor genutzt und auf die Probe gestellt. Die Bahner*innen haben aufgeatmet, als es vorbei war. Sie hatten den großen Ansturm an zusätzlichen Fahrgästen ohne mehr Personal aber zusätzlichen Ausfällen durch Corona zu stemmen. Für Bund und Länder war hingegen klar: Wir brauchen ein Nachfolgemodell!

<https://www.mobifair.eu/2022/10/fuer-die-einen-zu-teuer-fuer-die-anderen-zu-billig-das-49-euro-ticket-spaltet-die-gemueter/>

Busfahrer*innen brauchen Sanitäranlagen und Sozialräume

03. November 2022 - Überzogene Arbeitszeiten und fehlende Ruhepausen sind Probleme, die im Berufsbild der Busfahrer*innen leider immer wieder Thema und schon längst bekannt sind. Aber zusätzlich zu diesen schlechten Arbeitsbedingungen werden auch menschliche Bedürfnisse hintenangestellt. Im Bereich des Münchener Verkehrsverbundes (MVG) nimmt man sich dem Thema der fehlenden Sanitäranlagen an.

<https://www.mobifair.eu/2022/11/busfahrerinnen-brauchen-sanitaeranlagen-und-sozialraeume/>

Mitbestimmen, Mitgestalten, Miteinander

10. November 2022 - Von 7. bis 9. November fand in Köln die Mitbestimmungskonferenz 2022 der EVG und der EVA Akademie statt mit rund 750 Teilnehmer*innen aus ganz Deutschland – langjährige und neu gewählte Betriebsrät*innen, Gewerkschafter*innen, Arbeitgebervertreter*innen und Gäste aus der Politik. Und auch mobifair war mittendrin: Mit einem Infostand und als Referenten bei einem Workshop.

<https://www.mobifair.eu/2022/11/mitbestimmen-mitgestalten-miteinander/>

mopinio 03 2022

16. November 2022 - Was lange währt wird endlich gut! Im Frühjahr 2020 berichteten wir über unsere Klage vor dem Landgericht Essen gegen den Verkehrsverbund Rhein-Ruhr. Jetzt haben wir gemeinsam mit der EVG und dem VRR eine zukunftsweisende Einigung im Sinne der Kolleginnen und Kollegen im Nahverkehr erzielt und darauf sind wir stolz. Es gibt überhaupt viel Bewegung in den Bundesländern und beim Bund im Bereich der Tariftreue Regelungen. Klar, dass wir uns uns dafür stark machen, die guten Standards aus dem Saarland und Rheinland-Pfalz auch in die anderen Bundesländer zu bringen. Auch die Themen „unsichere Zugfahrten“ und „unzureichende Lokführerausbildung“ beschäftigen uns weiter. Mit den beiden Abgeordneten des Deutschen Bundestages Bernd Rützel und Detlef Müller haben wir nun die politischen Unterstützer gefunden. Direkter Kontakt besteht nun auch mit der neuen Präsidentin der Bundesagentur für Arbeit, Andrea Nahles. Läuft. Viel Luft nach oben gibt es auch bei den Beschäftigungsbedingungen der LKW-Fahrer*innen aus den osteuropäischen EU-Staaten. Lohndumping verzerrt auf dem Rücken der Beschäftigten die Kosten deutlich gegenüber der Schiene. Zusammen mit dem Verein „Faire Mobilität“ und dem Verein „Sozialmaut“ wollen wir das ändern. Momentan arbeitet unser gesamtes Team auch schon fleißig an der Vorbereitung unserer Mitgliederversammlung. Wir sind schon ganz aufgeregt, denn nach zwei Jahren Pause durch Corona, dürfen wir uns endlich am 07.12. in Fulda alle Wiedersehen. Vergesst also nicht euch anzumelden, wir freuen uns auf euch!

<https://www.mobifair.eu/2022/11/mopinio-03-2022/>

Fehlende Kontrollen der Behörden: Lkw-Fahrer erhalten keinen gesetzlichen Mindestlohn

17. November 2022 - Das DGB-Beratungsnetzwerk Faire Mobilität hat vor kurzem in einem Facebook-Post Gespräche mit Lkw-Fahrern zusammengefasst. Die Gespräche auf Rastplätzen haben im Rahmen der Kampagne #Road2FairTransport zusammen mit ver.di stattgefunden. Was sich dabei herausgestellt hat? Keiner der Fahrenden erhält den lokal geltenden Mindestlohn!

<https://www.mobifair.eu/2022/11/fehlende-kontrollen-der-behoerden-lkw-fahrer-erhalten-keinen-gesetzlichen-mindestlohn/>

Aufwachen! Handeln!

25. November 2022 - Wieder einmal mehr gab es ein Zugunglück, das im System Eisenbahn nicht passieren darf. Am 18. November sind bei Leiferde im Landkreis Gifhorn auf der Strecke zwischen Hannover und Berlin zwei Güterzüge kollidiert. Ein Lokführer wurde dabei verletzt. Mehrere mit Propangas gefüllte Waggons entgleisten, kippten um und wurden so stark beschädigt, dass sogar Gas aus mindestens einem Waggon austreten konnte.

<https://www.mobifair.eu/2022/11/schiene-kommt-nicht-zur-ruhe/>

Meinung: 49 Euro Ticket kommt! Und dann?

02. Dezember 2022 - Bundestag und Bundesländer haben sich verständigt. Das 49 Euro Ticket soll als ständiges Angebot Menschen vom Individualverkehr in Busse und Bahnen locken. Es soll bundesweit gültig sein und die Nutzung aller Angebote des Öffentlichen Personennahverkehrs auf der Schiene und der Straße beinhalten.

<https://www.mobifair.eu/2022/12/meinung-49-euro-ticket-kommt-und-dann/>

Betriebsaufnahmen und Personalübergang 2022

05. Dezember 2022 - Am kommenden Wochenende findet wieder der große Fahrplanwechsel statt. Im SPNV ist die Betriebsaufnahme meistens auch der Endpunkt einer Ausschreibung, die Jahre zuvor begonnen wurde. mobifair hat sich angesehen, bei welchen Ausschreibungen ein Personalübergang vorgegeben war und ob es zu einem Wechsel des Betreibers gekommen ist. Die Ergebnisse zeigt eine Landkarte, die auch Betriebsaufnahmen während des Jahres enthält.

<https://www.mobifair.eu/2022/12/betriebsaufnahmen-und-personaluebergang-2022/>

mobifair-Mitgliederversammlung 2022

13. Dezember 2022 - mobifair-Mitgliederversammlung in Fulda. Rund 100 Mitglieder kamen mit großem Interesse und Freude zu unserem jährlichen „Event“. „Das ist eine große Wertschätzung unserer geleisteten Arbeit“, stellte der Vorsitzende des Präsidiums, Jörg Krüger, bei der Eröffnung fest. Die Tagesordnung sah alle wichtigen Beschlussfassungen mit der Wahl eines neuen Präsidiums für unseren gemeinnützigen Verein vor und war umrahmt von den politischen Ausführungen des neu gewählten EVG-Vorsitzenden Martin Burkert und der Grußworte wichtiger nationaler und internationaler Gäste, wie Alexander Kirchner, als Gründer von mobifair oder Gerhard Tauchner aus Österreich und Guy Greivelding aus Luxemburg von mobifair International. In seiner Eröffnungsrede hob der Vorsitzende des Präsidiums, Jörg Krüger, heraus, dass unser Verein mobifair auch in schwierigen Zeiten eng zusammensteht.

<https://www.mobifair.eu/2022/12/mobifair-mitgliederversammlung-2022/>

Neues Jahr – Neues Büro

21. Dezember 2022 - Wir ziehen um. Ab dem 01.01.2023 findet ihr mobifair in neuen Büroräumen. Unsere neue Anschrift lautet: Weilburger Straße 24 60326 Frankfurt am Main Daher sind wir vom 19.12.22 bis 08.01.23 ggf. nur eingeschränkt erreichbar. Wir bitten um Verständnis.

<https://www.mobifair.eu/2022/12/neues-jahr-neues-buero/>

MOPINIO

mopinio 1/2022

Zwischen Vorgabe und Realität heißt der Titel unserer mopinio-Ausgabe 01/22. Wir könnten auch schreiben „zwischen Traum und Trauma“. Irgendwann bricht halt jeder Krug, der zum Brunnen getragen wird. Auch wenn jeder auf den Anderen zeigt, sind zumeist mehrere verantwortlich. Doch den Schaden tragen die Mitarbeitenden und die Kunden. In dieser Ausgabe sind die Hauptakteure – Welch Überraschung – die Aufgabenträger. Ein Landkreis, der über 10 Jahre plant und doch nichts auf die Reihe bringt, ein Minister, der Lohndumping die Türe öffnet und zwei Unternehmen, die gut zusammenspielen, um Menschen aus Osteuropa auszubeuten. Doch wir machen das nicht! Wir recherchieren und sprechen mit den Betroffenen. Wir nehmen die Kolleginnen und Kollegen an die Hand und graben bis zur Wurzel des Übels. Das ist viel Arbeit, aber sie lohnt sich.

Gut, dass es auch positive Aktivitäten gibt. So wie im Saarland. Hier haben die ehemalige Verkehrsministerin und die neue sozialdemokratische Ministerpräsidentin, Anke Rehlinger, dafür gesorgt, dass ein Tariftreuegesetz seinen Namen verdient und mit einer „Muss“-Regelung für einen Personalübergang auch die besten Beschäftigungsbedingungen und starke Tarifverträge bei Ausschreibungen einfordert. Das hat den mobifair-Fairness-Preis 2022 mehr als verdient.

Es lohnt sich, aktiv dabei zu sein. Jammern können andere. Wir handeln.

Viel Spaß beim Lesen. Wenn sich einer angesprochen fühlt, dann ist das prima. Die Guten geben uns recht.

https://www.mobifair.eu/wp-content/uploads/2022/05/mopinio_22-01_web.pdf

mopinio 2/2022

Aufgrund von Verfahren darf diese nicht mehr verteilt werden.

mopinio 3/2022

Was lange währt wird endlich gut! Im Frühjahr 2020 berichteten wir über unsere Klage vor dem Landgericht Essen gegen den Verkehrsverbund Rhein-Ruhr. Jetzt haben wir gemeinsam mit der EVG und dem VRR eine zukunftsweisende Einigung im Sinne der Kolleginnen und Kollegen im Nahverkehr erzielt und darauf sind wir stolz. Es gibt überhaupt viel Bewegung in den Bundesländern und beim Bund im Bereich der Tariftreueregelungen. Klar, dass wir uns uns dafür stark machen, die guten Standards aus dem Saarland und Rheinland-Pfalz auch in die anderen Bundesländer zu bringen.

Auch die Themen „unsichere Zugfahrten“ und „unzureichende Lokführerausbildung“ beschäftigen uns weiter. Mit den beiden Abgeordneten des Deutschen Bundestages Bernd Rützel und Detlef Müller haben wir nun die politischen Unterstützer gefunden. Direkter Kontakt besteht nun auch mit der neuen Präsidentin der Bundesagentur für Arbeit, Andrea Nahles. Läuft.

Viel Luft nach oben gibt es auch bei den Beschäftigungsbedingungen der LKW-Fahrer*innen aus den osteuropäischen EU-Staaten. Lohndumping verzerrt auf dem Rücken der Beschäftigten die Kosten deutlich gegenüber der Schiene. Zusammen mit dem Verein „Faire Mobilität“ und dem Verein „Sozialmaut“ wollen wir das ändern. Momentan arbeitet unser gesamtes Team auch schon fleißig an der Vorbereitung unserer Mitgliederversammlung. Wir sind schon ganz aufgeregt, denn nach zwei Jahren Pause durch Corona, dürfen wir uns endlich am 07.12. in Fulda alle Wiedersehen. Vergesst also nicht euch anzumelden, wir freuen uns auf euch!

<https://www.mobifair.eu/2022/11/mopinio-03-2022/>

mopinio 4/2021

Das Jahr 2022 wird uns allen in Erinnerung bleiben. Bei einem Rückblick kommt man nicht umhin, an die vielen schrecklichen Bilder aus der Ukraine zu denken, an die Menschen, die dort leiden, an die unzähligen Toten. Unser ganz persönlicher Beitrag, um den russischen Diktator Putin aufzuhalten ist gemessen an den Entbehrungen und dem Leiden der Ukrainer selbst nur gering. Doch die explodierenden Energiepreise, die starke Inflation und auch die Ungewissheit über die Zukunft belasten uns alle. Vielleicht bringt uns der Mangel an konventioneller Energie jedoch auch voran. Für die Mobilität gibt es nichts wichtigeres als einen noch stärkeren Ausbau der Schiene für Güter- und Personenverkehr und des ÖPNV. Die Fehler der Vergangenheit stehen dabei im Weg. Mangelnde Investitionen in die Infrastruktur, zu wenig Geld für den Nahverkehr und zu wenig Personal.

Unser vom BMAS gefördertes Projekt hat uns sehr geholfen, Verstöße aufzudecken und Gegenmittel zu entwickeln. Wir lassen nicht locker und machen weiter, auch in den kommenden Jahren. Wir wünschen uns, dass wir alle zum Jahreswechsel ein wenig zur Ruhe kommen und Kraft tanken können.

Euer mobifair-Team wünscht euch ein besinnliches Weihnachtsfest und ein friedvolles und gesundes neues Jahr 2023.

https://www.mobifair.eu/wp-content/uploads/2023/03/mopinio_22-04_web-geschwaerzt_geschwaerzt-HP.pdf

PRESSEMITTEILUNGEN

mobifair und EVG unterzeichnen Kooperationsvereinbarung mit VRR

MITGLIEDERVERSAMMLUNG

mobifair-Mitgliederversammlung in Fulda. Rund 100 Mitglieder kamen mit großem Interesse und Freude zu unserem jährlichen „Event“. „Das ist eine große Wertschätzung unserer geleisteten Arbeit“, stellte der Vorsitzende des Präsidiums, Jörg Krüger, bei der Eröffnung fest. Die Tagesordnung sah alle wichtigen Beschlussfassungen mit der Wahl eines neuen Präsidiums für unseren gemeinnützigen Verein vor und war umrahmt von den politischen Ausführungen des neu gewählten EVG-Vorsitzenden Martin Burkert und der Grußworte wichtiger nationaler und internationaler Gäste, wie Alexander Kirchner, als Gründer von mobifair oder Gerhard Tauchner aus Österreich und Guy Greivelding aus Luxemburg von mobifair International. In seiner Eröffnungsrede hob der Vorsitzende des Präsidiums, Jörg Krüger, heraus, dass unser Verein mobifair auch in schwierigen Zeiten eng zusammensteht.

Der Vorsitzende der EVG Martin Burkert hatte es sich nicht nehmen lassen eine Bestandsaufnahme der aktuellen Situation im Verkehrsmarkt und der Positionen der EVG und mobifair vorzunehmen. Mit seinem Beitrag mit der Überschrift: „EVG und mobifair – ein starkes Team für gute Arbeit!“ verschaffte er den Anwesenden einen umfangreichen Überblick. Er unterstrich die Wichtigkeit von mobifair und lobte die Arbeit des Vereins für die Verbesserung der Rahmenbedingungen in der Mobilitätswirtschaft. mobifair sei nach wie vor notwendig und mittlerweile in der Mobilitätsbranche und in der Öffentlichkeit zu einer eigenen Marke geworden. Er unterstrich die Wichtigkeit von mobifair und lobte die Arbeit des Vereins für die Verbesserung der Rahmenbedingungen in der Mobilitätswirtschaft.

In seinem Grußwort ging Alexander Kirchner als Initiator der mobifair-Idee auf seine damaligen Beweggründe zur Gründung von mobifair ein. Ziel war es, etwas gegen einen Wettbewerb zu stellen, der in der Verkehrswirtschaft auf Kosten guter Beschäftigungsbedingungen letztendlich Billiganbietern den Vorzug gibt.

mobifair Deutschland sei für mobifair Österreich als Schwester-Organisation schon Jahrzehnte lang ein Vorbild, begann Tauchner, Vorsitzender von mobifair Österreich und Mitglied des Präsidiums der österreichischen Verkehrsgewerkschaft vida. „Henry am Zug“, war damals eine der Entscheidungshilfen, auch in Österreich mobifair zu gründen und gemeinsam mit der Gewerkschaft vida, solchen Unternehmen den Kampf anzusagen.

Die Mitgliederzahlen seien seit Jahren stabil, bestätigte der neue Vorsitzende des mobifair-Vorstands Dirk Schlömer, die Vereinsentwicklung anhand der aktuellen Zahlen. Die Tendenz sei sogar etwas steigend. Dies wäre ein klarer Auftrag, die gute Vereinsarbeit fortzuführen. Damit ging er über zum Bericht des Langzeitprojektes. „Alles in allem war es ein herausforderndes Jahr, dass wir als Verein gemeinsam gemeistert haben. Wir kämpfen tagtäglich dafür, dass es nicht nur einen fairen Wettbewerb gibt, sondern dafür, dass es einen fairen und guten Öffentlichen Verkehr in Deutschland gibt,“ betonte der mobifair-Vorsitzende Dirk Schlömer.

Die Wahlen des Präsidiums und der Revisionskommission wurden unter der Leitung von Johann Gebhardt als Sprecher der Wahlkommission durchgeführt. Das mobifair-Präsidium besteht aus einem Vorsitzenden oder einer Vorsitzenden, eine/r Stellvertreter*in und sieben weiteren Mitgliedern. Reiner Bieck, Bevollmächtigter des Vorstandsvorsitzende der DEVK wurde einstimmig zum Vorsitzenden gewählt. Zur stellvertretenden Vorsitzenden wurde, ebenfalls einstimmig, Jennifer Krämer gewählt. Die weiteren Mitglieder des Präsidiums setzen sich wie folgt zusammen, Björn Markus Gerlach, Abteilungsleiter Grundsatz, Politik und Unternehmensmitbestimmung bei der EVG, Anna

Gmeiner, Jugendsekretärin des DGB in Bayern, Peter Henke, Rechtsanwalt im Datenschutzbeirat der DB AG, Reiner Kolb, Bereich Bus ver.di, Felix Lenz, Lokrangierführer und Betriebsrat DB Cargo, Heino Seeger, Eisenbahnbetriebsleiter und Jolanta Skalska, Bereich Europa und Internationales bei der EVG. Diese Mitglieder wurden ebenfalls einstimmig gewählt und komplettierten das mobifair Präsidium.

Reiner Bieck nutzte die Schlussworte, um die wichtige Position von mobifair deutlich zu machen, „mobifair steht für fairen Wettbewerb und fair ist, wer sich an Spielregeln hält. mobifair wird sich weiter dafür einsetzen, dass diejenigen, die sich nicht daran halten, ins Licht gerückt werden. Nicht mit der Taschenlampe, sondern mit dem Scheinwerfer. mobifair bleibt das Sprachrohr derjenigen, die sonst nicht zu hören sind. Ich freue mich auf die Zusammenarbeit mit meinem bunt gemischten Präsidium, mit diesem Fach- und Sachverstand für die Ziele von mobifair zu kämpfen.“

Ausführlichen Bericht gibt es in der mopinio 04/2022.

ZERTIFIZIERUNG