



Tätigkeitsbericht 2014

Stand: Dezember

mobifair – für fairen Wettbewerb in der Mobilitätswirtschaft e. V.

Gutleutstraße 163-167, 60327 Frankfurt am Main

PROJEKTE

Mitbestimmung	Laufzeit bis Dezember 2014
Freie Fahrt	Laufzeit bis Dezember 2014
NE-Bahnen	Laufzeit bis September 2016
Busverkehr 1370 für Alle	Laufzeit bis März 2016
Faire Zugfahrten	September 2014 bis August 2018
Psychische Belastung III	bis August 2016
Gute Ausbildung	bis Februar 2015

VERÖFFENTLICHUNGEN

Tariftreue

Servicestelle informiert über Gesetzesvorgaben

9. Januar 2014 - Niedersachsen hat rechtzeitig zum Inkrafttreten des Landestariftreuegesetzes eine Servicestelle eingerichtet, die Kommunen und öffentliche Auftraggeber über die neuen Regelungen zu Tariftreue und Sozialstandards informiert. In NRW, Rheinland-Pfalz und Baden-Württemberg arbeiten entsprechende Institutionen. http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_01_09_Servicestelle/

Projekt Güterverkehr

Mangelnde Kontrollen erleichtern Vergehen

16. Januar 2014 – Wie steht es nach der Liberalisierung des Schienenverkehrsmarktes mit den Beschäftigungsbedingungen bei Eisenbahnunternehmen? Sind Unternehmen der Branche tatsächlich versucht, sich über Lohn und Sozialdumping Wettbewerbsvorteile zu verschaffen? mobifair hat im Rahmen eines Projektes recherchiert.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_01_16_Mangelnde_Kontrollen_erleichtern_Vergehen/

Fernbusse

Zu lange am Lenkrad, keine Pausen

23. Januar 2014 – „Immer wieder stellt die Polizei Verstöße gegen die Vorschriften zu Lenk- und Ruhezeiten von Busfahrern fest. Mehrere Fahrer sollen ohne oder mit manipulierter Fahrerkarte unterwegs gewesen sein“, meldete der NDR kürzlich. Damit haben sich Befürchtungen, die mobifair seit langem öffentlich gemacht hat, bestätigt.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_01_23_Zu_lange_am_Lenkrad_keine_Pausen/

Psychische Belastung

Krank durch Arbeit – Zahlen nehmen alarmierend zu

29. Januar 2014 – Stressbedingte Erkrankungen sind in den vergangenen Jahren rasant angestiegen. Immer mehr Menschen werden so stark belastet, dass sie ihre Arbeit aufgeben müssen.

Depressionen-, Verhaltens- und Angststörungen heißen die Diagnosen, die verstärkt auch jüngere Mitarbeiter treffen.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_01_29_Krank_durch_Arbeit_Zahlen_nehmen_alarmierend_zu/

Gleissicherung

Staatsanwaltschaft ermittelt gegen „schwarze Schafe“

6. Februar 2014 - Ein externer Dienstleister der Deutschen Bahn ist in den Fokus der Staatsanwaltschaft geraten. Das Sicherungsunternehmen soll falsche Rechnungen an die Bahn gestellt und einen Schaden in Millionenhöhe verursacht haben. Dies ist ein weiteres Argument, die Vergabe an externe Dienstleister grundlegend zu überdenken. mobifair fordert seit langem eine Präqualifizierung.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_02_06_Staatsanwaltschaft_ermittelt_gegen_Schwarze_Schafe/

Lokführer

Gut so – neue Führerscheine für alle

6. Februar 2014 - Die EU-Kommission hat den deutschen Eisenbahnunternehmen, die einen Aufschub für die Einführung der Triebfahrzeugführerscheine erreichen wollten, eine Abfuhr erteilt. Es wird keine Ausnahmen von den europaweit geltenden Bestimmungen geben, entschied die Kommission - auch nicht auf rein nationalen Strecken.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_02_06_Gut_so_neue_Fuehrscheine_fuer_alle/

Fernbusmarkt

mobifair nimmt Fernbusfahrten ins Visier

11. Februar 2014 - mobifair hat im vergangenen Jahr den boomenden Fernbuslinien-Markt unter die Lupe genommen. Vorläufiges Fazit aus den Testfahrten des Vereins, der sich für fairen Wettbewerb in der Mobilitätswirtschaft einsetzt: Bei 27 beobachteten Fahrten waren bei jeder vierten Verstöße gegen Lenk- und Ruhezeiten festzustellen.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_02_11_mobifair_nimmt_Fernbusfahrten_ins_Visier.pdf/

Scheinselbstständigkeit

Flugpersonal bekommt Bezahlung pro Flug

18. Februar 2014 - Lohn- und Sozialdumping macht auch vor dem Flugverkehr keinen Halt. Während im Bereich des Bodenpersonals schon längere Zeit über Missstände geklagt wird, scheint jetzt auch das Flugpersonal von Ausbeutung betroffen zu sein.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_02_18_Flugpersonal_bekommt_Bezahlung_pro_Flug/

Kommt nach Straßburg!

Stoppt das 4. Eisenbahnpaket

21. Februar 2014 - Am Dienstag den 25. Februar 2014 ruft die Gewerkschaft EVG zur Teilnahme an der Demo der ETF - European Transport Workers' Federation ab 13 Uhr in Straßburg auf. Es geht um

das so genannte 4.Eisenbahnpaket, das am gleichen Tag im Europäischen Parlament auf der Tagesordnung steht. Sollte dieses Paket in die Umsetzung gehen, dann wird es folgenreiche Konsequenzen für die Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer bei den Bahnen in ganz Europa geben.
http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_02_21_Aufruf_Strassburg/

4. Eisenbahnpaket

Fairness muss erkämpft werden

27. Februar 2014 - Die Europäische Kommission hatte den Plan, im Zeichen der Liberalisierung das 4. Eisenbahnpaket auf Kosten der Arbeitnehmer durchzusetzen. Allerdings ließen es sich die Eisenbahner nicht gefallen und zogen zu Tausenden vor das Europäische Parlament in Straßburg und das nicht umsonst. mobifair war dabei und unterstützte den Kampf für faire Wettbewerbsbedingungen und gegen Sozialraub.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_02_26_Es_ist_alles_gesagt_jetzt_muss_gehandelt_werden/

Ausbeutung

Mahnwache in Frankfurt: „Gut, dass Sie sich wehren“

28. Februar 2014 - „Deutschland - Paradies der Menschenhändler" steht auf dem Plakat eines Demonstranten im Frankfurter Europaviertel. Seit Tagen machen rumänische Bauarbeiter mit einer Mahnwache auf ihre Notlage aufmerksam: Nach der Pleite ihres Arbeitgebers stehen sie ohne Bezahlung auf der Straße.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_02_28_Gut_dass_sie_sich_wehren/

4. Eisenbahnpaket

mobifair hat wieder abgeladen – Zeichen setzen gegen Bahnzerschlagung

7. März 2014 - Das 4. Eisenbahnpaket hat in Straßburg seinen ersten Dämpfer erhalten. Eine Zerschlagung des integrierten Konzerns und die Einschränkung des Streikrechts wurden vorerst gestoppt. Beim politischen Aschermittwoch der SPD in Vilshofen wurden noch einmal die Schienen von Straßburg abgeladen, um nochmals gemeinsam mit der Gewerkschaft EVG deutlich zu machen: „Wir sind noch nicht durch!"

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_03_06_ein_sozialeres_Europa/

mobifair zieht um

mobifair bezieht neue Geschäftsräume: Ab 14. März lautet die Adresse **Gutleutstraße 163-167 in 60327 Frankfurt**. Telefon- und Faxnummern bleiben unverändert. In der Woche vom 10. Bis 14. März kann es durch den Umzug und technische Umstellungen dazu kommen, dass wir nur eingeschränkt erreichbar sind. Wir bitten um Verständnis.

Fernbus

mobifair fordert schlagkräftige Kontrollinstanz

18. März 2014 - mobifair war in Berlin und informierte den Vorsitzenden des Verkehrsausschusses im Deutschen Bundestag, Martin Burkert, und MdB Stefan Zirke über die Ergebnisse der mobifair-

Recherche im Fernbuslinienverkehr. Im Ergebnis beobachtete mobifair bei "Testfahrten" mehrere Verstöße von Busfahrern gegen die gesetzlichen Arbeitszeitbestimmungen.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_03_18_mobifair_fordert_schlagkraeftige_Kontrollinstanz/

Gleichstellung

Recht auf Mehr – Entgeltgleichheit gefordert

20. März 2014 - Frauen verdienen auch 2014 immer noch deutlich weniger als Männer. Im Schnitt liegt der Unterschied in Deutschland bei 22 Prozent, wie der DGB angibt. Zum Equal Pay Day am 21. März fordern Gewerkschaften und Sozialverbände von der Politik ein Gesetz zur Entgeltgleichheit.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_03_20_Recht_auf_mehr/

Werkverträge

Kampfansage gegen Leiharbeit und dubiose Verträge

26. März 2014 - NRW-Arbeitsminister Guntram Schneider (SPD) will mit einer Initiative gegen Leiharbeit und dubiose Werkverträge vorgehen. Werkverträge würden zu oft missbraucht, kritisiert der Minister, man müsse sie „zivilisieren“. mobifair wendet sich seit langem gegen die ausufernde Praxis des Sub-Unternehmertums.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_03_26_Kampfansage_gegen_Leiharbeit_und_dubiose_Vertraege/

Maut

Unfairer Wettbewerb: Fernbusse zahlen auch weiterhin nicht

27. März 2014 - Ab 2015 bittet die Bundesregierung zur Kasse und weitet die Mautpflicht aus. Allerdings immer noch mit unverständlichen Lücken: Fernbusse können weiterhin ohne zu zahlen fahren. Dagegen müssen Pkw-Fahrer künftig in die Tasche greifen.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_03_27_Unfairer_Wettbewerb_Fernbusse_zahlen_auch_weiterhin_nicht/

Fernbusse

Abschlussbericht macht Mängel deutlich

2. April 2014 - Bereits im Vorfeld der Novellierung des Personenbeförderungsgesetzes hat mobifair im Rahmen eines Projektes den Fernbusmarkt unter die Lupe genommen. Der jetzt vorgestellte Abschlussbericht zeigt die Entwicklungen und ebenso deutliche Mängel auf. [Hier](#) geht es zu mobifair-Bericht Marktbeobachtung und Kontrollfahrten im Fernbuslinienverkehr.

Fernbusse

Zu lange hinter dem Steuer

4. April 2014 - Verstöße gegen Lenk- und Ruhezeiten, Fahrten ohne die vorgeschriebene Fahrerkarte im Lesegerät – auch bei einer zweiten Kontrolle der Polizei in Hannover fielen bei Fernbussen eklatante Mängel auf. Insgesamt 104 Verstöße protokollierten die Beamten nach einem Bericht der Hannoverschen Allgemeinen.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_04_04_Zu_lange_hinter_dem_Steuer/

Pausenlos unterwegs

mobifair-Bericht im Verbrauchermagazin MEX

8. April 2014 - Die auf Fernbuslinien beobachteten Verstöße gegen Lenk- und Ruhezeiten sind jetzt auch Thema beim Verbrauchermagazin MEX des Hessischen Rundfunks. mobifair-Geschäftsführer Helmut Diener berichtet über die Recherchen auf dem Fernbusmarkt.

Vorgesehener Sendetermin ist Mittwoch, der 9. April um 20.15 Uhr.

Tatort Führerstand

Monitor berichtet über mobifair-Recherche

9. April 2014 - Selbstständige Lokführer, zweifelhafte Qualifikationen, Missachtung von Arbeits- und Ruhezeiten - das mobifair-Thema wurde nun vom Magazin Monitor aufgegriffen. Helmut Diener war unterwegs mit Mitarbeitern der Sendung und informierte über Recherchen und Beobachtungen in einem „grauen“ Markt. „Übermüdete Lokführer - Die tödliche Gefahr auf der Schiene“

[Sendetermin am 10. April um 21.45 Uhr in der ARD.](#)

Stoppt Lohndumping

Italienischer Lohn auf Schweizer Gleisen

10. April 2014 - Mit einem unmoralischen Angebot wendet sich das Schweizer Güterverkehrsunternehmen Crossrail an die italienischen Nachbarn: Ausbildung und Beschäftigung als Lokführer zu Dumpinglöhnen – rund ein Drittel unter den üblichen Gehältern in der Schweiz.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_04_10_Italienischer_Lohn_auf_Schweizer_Gleisen/

Fernbusse

Kontrollen im Osterverkehr gefordert

11. April 2014 - Die Betriebsgruppe Eisenbahn der SPD hat die Innenminister der Länder aufgefordert, im heute beginnenden Osterreiseverkehr schärfere Kontrollen der Fernbusse durch die Polizei durchzusetzen. "Wir erleben seit einem Jahr teilweise Wild West in dieser Branche", so der Vorsitzende Karl-Heinz Zimmermann.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_04_11_Kontrollen_im_Osterverkehr_gefordert/

Werkverträge

Schluss mit ausufernder Leiharbeit

17. April 2014 - Ein Gutachten von Arbeitsrechtlern der Universitäten Münster und Oldenburg zeigt Wege auf, wie der Gesetzgeber dem Missbrauch von Leiharbeit einen Riegel vorschieben kann. Nötig sind nach Ansicht der Experten klare Fristen sowie Vorgaben für die Bezahlung. Die Vorschläge sehen eine deutliche Stärkung der Arbeitnehmerrechte vor.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_04_17_Schluss_mit_ausufernder_Leiharbeit/

Schienenverkehr

Thema Sicherheit: Mehr Übergriffe auf Bahnmitarbeiter

23. April 2014 - Aggressive Übergriffe im Bahnverkehr haben im vergangenen Jahr wieder zugenommen. 20 Prozent mehr Vorfälle registrierte zum Beispiel die DB AG in ihrem Sicherheitsbericht im Vergleich der Jahre 2012 und 2013. Leidtragende sind meist Mitarbeiter aus dem Zugbegleitdienst oder der Kundenbetreuung.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_04_23_Mehr_Uebergriffe_auf_Bahnmitarbeiter/

Werkverträge

Selbstständigkeit und Sicherheit im Schienenverkehr

24. April 2014 - Selbstständige Lokführer sind bereits länger ein Phänomen im Schienenverkehr, das es offiziell eigentlich nicht geben darf. Jetzt droht der Einsatz von selbstständigen Wagenmeistern. mobifair fragt: Wo bleibt die Sicherheit?

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_04_24_Selbststaendigkeit_und_Sicherheit_im_Schienerverkehr/

Tag der Arbeit

Demonstrationen für soziale Arbeitsbedingungen

29. April 2014 - Für den 1. Mai rufen die Gewerkschaften zu Demonstrationen für die Würde und Rechte der arbeitenden Menschen auf. „Gute Arbeit. Soziales Europa“ ist das diesjährige Motto der Mai-Kundgebungen.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_04_29_Demonstrationen_fuer_soziale_Arbeitsbedingungen/

Mitbestimmung

Betriebsrat ist eigentlich Pflicht!

30. April 2014 - Nur noch neun Prozent aller Betriebe in Deutschland haben einen Betriebsrat. Diese Tendenz hat eine Abgeordnete von Bündnis 90/Die Grünen zu einer „Kleinen Anfrage“ veranlasst. Die Antworten der Regierung enttäuschen die Politikerin Müller-Gemmecke allerdings: „keinerlei Problembewusstsein“ findet sie dort.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_04_30_Betriebsrat_ist_eigentlich_Pflicht/

Fernbus

ADAC tritt auf die Bremse – Busgeschäft wird geprüft

8. Mai 2014 – Mit einer Großoffensive startete die Verbindung von ADAC und Post im vergangenen Herbst als Postbus auf dem Fernbusmarkt. Bereits nach wenigen Monaten mehren sich nun die Anzeichen, dass das Engagement des Automobilclubs in diesem Bereich vor dem Aus steht. Man sei „keineswegs in der Gewinnzone“ heißt es nach Medienberichten.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_05_08_ADAC_tritt_auf_die_Bremse/

Vergabe ÖPNV

Busfahrer fordern faire Bedingungen

9. Mai 2014 - Die Busfahrer der Saar-Pfalz-Bus GmbH ließen die Motoren ihrer Busse schweigen. Eine europaweite Vergabe von drei Streckenbündeln im Kreis steht auf der Tagesordnung des Kreistages. Der Schatten von Lohn- und Sozialdumping schwebt über dieser Ausschreibung.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_05_09_Busfahrer_fordern_faire_Wettbewerbsbedingungen/

Europa-Parlament

Für gute Arbeit und faire Löhne – Wählen gehen!

15. Mai 2014 - Ende Mai geht Europa zur Wahl. Die deutschen BürgerInnen werden am 25. Mai mit ihrer Stimme das Europäische Parlament für die kommenden Jahre bestimmen. mobifair ruft auf: Wählen gehen für ein soziales Europa.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_05_15_Europawahl/

ÖPNV-Bus

mobifair und RMV vereinbaren weitere Kooperation

20. Mai 2014 - Der Schutz vor Lohn- und Sozialdumping bei Ausschreibungen im Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) ist ein klares gemeinsames Ziel von mobifair und dem Rhein-Main-Verkehrsverbund RMV. Mit diesem klaren Bekenntnis will der RMV und mobifair die Zusammenarbeit stärken und Eckpunkte für die Umsetzung erarbeiten.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_05_20_mobifair_und_RMV_vereinbaren_weitere_Kooperation/

Tariftreue

Gesetzentwurf in Hessen – unbedingt verbessern

23. Mai 2014 - Der hessische Landtag hat sich in einer ersten Lesung mit dem geplanten Vergabe- und Tariftreuegesetz für das Bundesland beschäftigt. Die Opposition wirft der schwarz-grünen Regierung vor, dass der Gesetzentwurf nicht weit genug gehe.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_05_23_Gesetzentwurf_in_Hessen_unbedingt_verbessern/

Blickwechsel: Pflegebranche

Ausbeutung bis an die Schmerzgrenze

28. Mai 2014 - Zwielfichtige Methoden zur Steigerung des Profits sind in der Dienstleistungsbranche leider schon Alltag. Die Abzocke wird immer dreister und liegt wie ein dunkler Schatten über moralischen Werten und Menschlichkeit. In krimineller Manier werden Menschen systematisch ausgenutzt. Dennoch ist es immer wieder erschreckend, wie weit diese Ausbeutung geht.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_05_28_Ausbeutung_bis_an_die_Schmerzgrenze/

Sonderkontrollen bei den Fernbussen

5. Juni 2014 - Die Betriebsgruppe Eisenbahn der SPD hat die Innenminister der Länder aufgefordert, schärfere Kontrollen der Fernbusse durch die Polizei durchzusetzen. "Wir erleben seit einem Jahr teilweise Wild West in dieser Branche", so der Vorsitzende Karl-Heinz Zimmermann.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_06_05_Fernbus/

Mindestlohn

Schluss mit der Diskussion - Keine Ausnahmen

11. Juni 2014 - Die Diskussion um Ausnahmeregelungen beim Mindestlohn muss endlich ein Ende haben, fordert mobifair ebenso wie Gewerkschaften und Sozialverbände. Flächendeckend und ausnahmslos für alle Arbeitnehmer müssen 8,50 Euro gelten, alles andere ist ein Freibrief zum Lohndumping.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_06_11_Mindestlohn/

Fernbusse

Warten bis es kracht? – Bayern lehnt Kontrollen ab

12. Juni 2014 - Die Warnungen waren berechtigt: Verstöße gegen gesetzliche Arbeits- und Ruhezeiten bei den Fernbuslinien sind mittlerweile in bedenklicher Zahl aktenkundig. Wenn übermüdete Fahrer in überlangen Schichten Passagierbusse steuern, stellt sich die berechtigte Frage nach der Sicherheit.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_06_12_Bus_Bayern/

Blickwechsel: Faire Mobilität

Ausbeutung funktioniert branchenübergreifend

18. Juni 2014 - In Harburg haben rund 100 Arbeitnehmer aus Bulgarien und Rumänien gegen ihre

miserablen Arbeitsbedingungen protestiert und ein Personalvermittlungsunternehmen belagert. Wie viele Leidensgenossen wurden sie mit falschen Versprechungen nach Deutschland gelockt und blieben ohne Bezahlung auf der Strecke.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_06_18_Ausbeutung_funktioniert_branchenuebergreifend/

Mitbestimmung

Arbeitnehmerrechte in Gefahr

20. Juni 2014 - „Refit“ nennt die EU-Kommission ein Programm zum „Bürokratieabbau“. Unter die Räder kommen könnten bei der Umsetzung der Planungen allerdings auch Regeln für die betriebliche Mitbestimmung. Besonders kritisch: so genannte „Ein-Personen-Gesellschaften“.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_06_20_Arbeitnehmerrechte_in_Gefahr/

Fairer Wettbewerb

Konkurrenz nur mit Sicherheit für Mitarbeiter

24. Juni 2014 - Eine klare Mehrheit der Nahverkehrsnutzer spricht sich für soziale Gerechtigkeit im Nahverkehr aus, ergibt eine Studie im Auftrag der Bahn. Wettbewerb im Regionalverkehr findet Zustimmung, die Beschäftigungsbedingungen der Eisenbahner dürfen aber nicht zur Nebensache werden, meinen mehr als die Hälfte der Befragten.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_06_24_Konkurrenz_nur_mit_Sicherheit_fuer_Mitarbeiter/

Mindestlohn

„Keine negativen Beschäftigungseffekte“

27. Juni 2014 - Das Lohnniveau in Deutschland sinkt seit Jahren stetig. Der gesetzliche Mindestlohn von 8,50 € soll eine Untergrenze ziehen. Die daraus resultierenden Befürchtungen von Arbeitsplatzverlusten entbehren jeder Grundlage. Eine von der Hans-Böckler-Stiftung in Auftrag gegebene Studie räumt mit den negativen Vorurteilen auf.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_06_27_Keine_negativen_Beschaeftigungseffekte/

Mindestlohn endlich da

mobifair: Wer betrügt, fliegt

3. Juli 2014 - Lohndumping ist Alltag. Die Ausbeutung von Arbeitskräften dient als unmenschliche Methode Profite zu steigern. Die Verabschiedung des Mindestlohns ist eine Bremse für die absteigende Lohnspirale. Ein großer Schritt ist getan, jetzt geht es an die Umsetzung.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_07_03_Mindestlohn/

Lohndumping Bus

mobifair zeigt Busunternehmen Z mobility an

7. Juli 2014 - mobifair setzt sich für fairen Wettbewerb in der Mobilitätswirtschaft ein. Im Rahmen des Vereinszwecks deckt der gemeinnützige Verein kriminelle Machenschaften in der Verkehrsbranche auf und bringt diese zur Anzeige. Das muss nun auch ein Unternehmen in der Region Augsburg erfahren. Das Busunternehmen Z Mobility, das den Linienverkehr Friedberg bedient, wurde von mobifair den Behörden gemeldet.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_07_07_mobifair_zeigt_Busunternehmen_ZMobility_an/

Lohndumping Bus

BR berichtet über mobifair-Recherchen

7. Juli 2014 - Der Bayerische Rundfunk greift die mobifair-Recherchen rund um das Busunternehmen ZMobiity aus Bobingen bei Augsburg auf. mobifair wirft dem Unternehmen unter anderem Verstöße im Bereich der Lenk- und Ruhezeiten vor sowie Falschbeurkundung.

Europäisches Parlament Ismail Ertug wird verkehrspolitischer Sprecher

10. Juli 2014 - Der Europaabgeordnete und mobifair- Mitglied Ismail Ertug wird neuer verkehrspolitischer Sprecher der Sozialdemokraten im Verkehrsausschuss des Europäischen Parlaments. mobifair gratuliert und freut sich auf die Fortführung der gegenseitigen Unterstützung.
http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_07_10_Ismail_Ertug_wird_verkehrspolitischer_Sprecher/

Tatort Führerstand mobifair-Recherchen in WDR-Markt

11. Juli 2014 - Übermüdete Lokführer stellen eine große Gefahr auf der Schiene dar. WDR-markt berichtet über die Bedrohung der Sicherheit im Eisenbahnverkehr. mobifair-Geschäftsführer Helmut Diener war mit Mitarbeitern der Sendung unterwegs und informierte über Recherchen und Beobachtungen in einem „grauen Markt“.

mobifair International „Lohn- und Sozialdumping in Deutschland unvorstellbar“

16. Juli 2014 - Südkoreanische Gewerkschafter sowie Experten für Handel und Güterverkehr machten auf ihrer Deutschlandreise Station bei mobifair und bekamen Einblick in die Arbeit des gemeinnützigen Vereins. http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_07_16_mobifair_international/

Tatort Führerstand mobifair-Recherche „unkontrollierte Lokführer“ im WDR

15. Juli 2014 - Recherchiert, erwischt und gesendet. Wenn Lokführer zu lange und auch noch schlecht ausgebildet unterwegs sind, ist das ein Fall für mobifair. Betroffene Lokführer packten über die Arbeitsplanung ihrer Unternehmen aus. Diese lag nicht nur am Rande der Legalität, sondern ging oft darüber hinaus.
http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_07_15_mobifair_Recherche_unkontrollierte_Lokfuehrer_im_WDR/

Bus Augsburg mobifair fordert Konzessionsentzug für schwarze Schafe

16. Juli 2014 - Im Zusammenhang der Vorwürfe und der daraus folgenden Anzeige gegen das Busunternehmen Z-mobility hat mobifair die Augsburger Verkehrsverbund GmbH (AVV) aufgefordert, konsequent gegen Lohndrückerei oder gesetzwidrige Machenschaften vorzugehen und sich von den Schwarzen Schafen im Markt zu trennen.
http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_07_16_mobifair_fordert_Konzessionsentzug_fuer_Schwarze_Schafe/

Tatort Führerstand Sicherheit auf der Schiene in Gefahr

18. Juli 2014 - mobifair-Beiratsmitglied Hubert Heil spricht Klartext zum Thema Sicherheit im Bahnverkehr. Massive Arbeitszeitverstöße, fehlende Streckenkunde oder nicht ausreichende

Sprachkenntnisse sind nur ein Teil der Problematik. „Ich denke, es besteht für die Bundespolitik, für den Bahnvorstand und die Gewerkschaften absoluter Handlungsbedarf,“ fordert der Bahnexperte gegenüber Fulda Aktuell.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_07_18_Sicherheit_auf_der_Schiene_in_Gefahr/Fulda_Aktuell_5_6_07_2014.pdf/

Tatort Führerstand mobifair zeigt das EVU Raildax an

25. Juli 2014 - In Erfurt hat mobifair das Eisenbahnverkehrsunternehmen Raildax GmbH & Co. KG angezeigt, um eine unabhängige Überprüfung der Vorwürfe durch die staatlichen Stellen zu erreichen. Die Vorwürfe umfassen mögliche Verstöße gegen das Arbeitszeitgesetz und Fälle der Falschbeurkundung sowie die Möglichkeit der Hinterziehung von Sozialabgaben und der Verdacht, dass Gelder der Bundesagentur für Arbeit zur Ausbildungsförderung nicht bestimmungsgemäß verwendet wurden.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_07_25_mobifair_zeigt_das_EVU_Raildax_an/

Schweiz Kontrollen im Schienengüterverkehr immer wichtiger

31. Juli 2014 -Die Berner Zeitung berichtet in einem Artikel über die Arbeit des Bundesamtes für Verkehr und dessen Kontrollen im Güterverkehr. Der Einsatz des BAV für die Sicherheit im Schienengüterverkehr gilt als vorbildlich. Eine Steigerung des Volumens und die Liberalisierung im Schienengüterverkehr erhöhen den Wettbewerbsdruck auf die Unternehmen. Die Vernachlässigung der Sicherheit könnte deshalb dem Kostendruck zum Opfer fallen. Das BAV hält mit der Zunahme von Kontrollen dagegen.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_07_31_Kontrollen_im_Schienengueterverkehr_immer_wichtiger/

Faire Ausschreibungen mobifair Unterschriftenaktion in Augsburg

1. August 2014 - mobifair führt am Montag, 4. August 2014 sowie am Dienstag, 6. August 2014 in Augsburg eine Unterschriftenaktion für faire Ausschreibungen im öffentlichen Personennahverkehr durch. Der Auslöser dafür ist die Absage des Aufsichtsratsvorsitzenden der Augsburger Verkehrs- und Tarifverbund GmbH, Landrat Martin Sailer, für ein bereits vereinbartes Gespräch mit mobifair zum Thema Lohn- und Sozialstandards bei öffentlichen Ausschreibungen. Es sei nicht gewollt und es bestehe auch kein Interesse. mobifair findet sich damit nicht ab und kommt mit dem Dumpinghai nach Augsburg.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_08_01_mobifair_Unterschriftenaktion_Augsburg/

Tatort Bus Unterschriftenaktion in Augsburg angelaufen

4. August 2014 - mobifair hat in Augsburg Stellung bezogen. Die Unterschriftenaktion für fairen Wettbewerb im öffentlichen Personennahverkehr ist angelaufen. Ziel ist es Lohn- und Sozialstandards in Ausschreibungen festzuschreiben. Das Anliegen trifft bei Landrat und Aufsichtsratsvorsitzenden der Augsburger Verkehrsbetriebe GmbH Martin Sailer auf wenig Interesse, bei der Augsburger Bevölkerung hingegen schon.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_08_04_Unterschriftenaktion_in_Augsburg_ist_angelaufen/

Fernbusse

Plusminus berichtet über mobifair-Recherchen

6. August 2014 - Preiskampf im Busgewerbe: Billig-Tickets contra Sicherheit heißt der Bericht über die aktuelle Situation im Fernbusmarkt. Das ARD-Magazin plusminus hat mit Fernbusfahrern geredet. Sie sprechen über die prekären Bedingungen, unter denen sie häufig fahren müssen. Helmut Diener, Geschäftsführer von mobifair, macht deutlich, wie sich der Preisdruck auf die Fahrer auswirkt und wie wichtig es für die Sicherheit wäre, hier verstärkt Kontrollen durchzuführen. Unternehmen, die mit solchen dubiosen Methoden unterwegs sind gehört die Konzession entzogen. Sendetermin: Mittwoch, 06.08.14 | 21:45 Uhr, ARD. <http://www.daserste.de/information/wirtschaft-boerse/plusminus/sendung/br/2014/sendung-vom-06082014-100.html>

Faire Ausschreibungen mobifair muss auf die Linie achten

7. August 2014 - im Rahmen der Unterschriftenaktion in Augsburg besuchte mobifair die Bus-Linie 202 in Friedberg. Diese Linie wird von ZMobility betrieben. Der Dumpinghai wachte über die Haltestelle am Marienplatz. mobifair setzte damit ein Zeichen für faire Ausschreibungen und gegen zweifelhafte Machenschaften in der Busbranche. http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_08_07_mobifair_muss_auf_die_Linie_achten/

Fernbusse Die Sicherheit spielt eine Nebenrolle

7. August 2014 - Das ARD-Magazin plusminus berichtete über die große Konkurrenz im Fernbusmarkt. Preiskampf im Busgewerbe: Billig-Tickets contra Sicherheit ist der Titel der Reportage und machte deutlich, was bei den Discounterpreisen auf der Strecke bleibt: Die Sicherheit. mobifair ist dabei. <http://www.ardmediathek.de/tv/Plusminus/Preiskampf-im-Fernbus-Markt/Das-Erste/Video?documentId=22804634&bcastId=432744>

Augsburg Ausschreibungen brauchen sozialen Aspekt

7. August 2014 - Die Bilanz nach zwei Tagen in der Augsburger Fußgängerzone ist positiv. Die Augsburger Bürger waren sehr interessiert und gaben ihre Unterschrift zur Unterstützung der Busfahrer. Es stieß auf großes Unverständnis, dass Lohn- und Sozialstandards bei öffentlichen Vergaben festgelegt werden können, aber nicht werden. http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_08_04_Unterschriftenaktion_in_Augsburg_ist_angelaufen/

ITF-Kongress Transportarbeiter kämpfen zusammen

15. August 2014 - In Sofia fand der 43. ITF-Kongress unter dem Motto "From global crisis to global justice - Transport Workers fighting back" statt. Verkehrsgewerkschafter aus der ganzen Welt berichteten über ihre Situation und vertieften ihre Zusammenarbeit. http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_08_15_Transportarbeiter_kaempfen_zusammen/

Mindestlohn Deutschland im Mittelfeld

21. August 2014 - Verglichen mit europäischen Nachbarländern ist der jetzt für Deutschland beschlossene Mindestlohn von 8,50 Euro die Stunde lediglich Mittelmaß. Wie das Wirtschafts- und Sozialwissenschaftliche Institut WSI in der Hans-Böckler-Stiftung ermittelte, liegen die meisten westeuropäischen Länder höher.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_08_21_Deutschland_im_Mittelfeld/

Vergabe „Stuttgarter Netz“ Schutz der Beschäftigten bei Betriebsübergang

1. *September 2014* - Am Dienstag, den 2. September findet im Bahnhof Stuttgart ein „Trauermarsch“ statt. Betroffene Eisenbahnern und Eisenbahnerinnen machen auf ihre Situation aufmerksam und fordern eine soziale Absicherung bei Betriebsübergang sowie eine qualifizierte Ausbildung als Vergabekriterium. Die EU-Verordnung 1370/2007 und das nationale Gesetz gegen Wettbewerbsbeschränkungen ermöglichen soziale Vorgaben bei Ausschreibungen. Eine [Online-Petition](#) unterstreicht die Forderungen. mobifair steht solidarisch zu den Eisenbahnern und Eisenbahnerinnen.

Fernbusse Busfahrer bleiben auf der Strecke

2. *September 2014* - Die Preise sind günstig und die Nachfrage steigt. Fernbusse sind mittlerweile überall auf Deutschlands Straßen unterwegs. Busfahrer bringen ihre Passagiere an ihr Ziel. Doch unter welchen Umständen? Die großen Anbieter geben knappe Fahrpläne vor, die von ihren Vertragspartnern, mittelständischen Unternehmen, umgesetzt werden müssen. Die Leidtragenden sind die Fahrer. Das kann nicht sein. mobifair spricht Klartext bei WDR-Markt.
<http://www1.wdr.de/fernsehen/ratgeber/markt/sendungen/fernbus-sicherheit100.html>

Vergabe „Stuttgarter Netz“ Lohn- und Sozialstandards werden zu Grabe getragen

3. *September 2014* - Ein hölzerner Sarg steht am Bahnsteig 1 des Stuttgarter Hauptbahnhofes. Versteinerte Mienen von hunderten Eisenbahnerinnen und Eisenbahnern bilden den Rahmen für dieses denkwürdige Bild. Die Angestellten des DB Regio Verkehrsbetriebs Württemberg tragen ihre Lohn- und Sozialstandards zu Grabe. Grund dafür ist die Ausschreibung der „Stuttgarter Netze“. Verkehrsminister Winfried Hermann setzt bei der Vergabe lediglich auf das billigste Angebot.
http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_09_04_Lohn_und_Sozialstandards_werden_zu_Grabe_geragen/

ARD Markencheck Arbeitszeitverstöße auf der Schiene

5. *September 2014* - mobifair deckte bei Recherchen schon einige Verstöße im Schienengüterverkehr auf. Die Arbeits- und Ruhezeitregelungen müssen eingehalten werden, um die Sicherheit im Schienenverkehr gewährleisten zu können. Der ARD-Markencheck berichtet unter anderem über die Arbeit von mobifair. <http://www.daserste.de/information/ratgeber-service/markencheck/markencheck/sendungen-neu/deutsche-bahn-check-100.html>

SAT 1 Akte 2014 Fernbusmarkt wird sich verändern müssen

10. *September 2014* - Die Fernbusbranche boomt. Ein günstiger Ticketpreis entschädigt viele Reisende für Verspätungen und Abstrichen bei Bequemlichkeit und Service. Dieser Markt befindet sich in einer Findungsphase. mobifair recherchiert welche Risiken sich hinter den Billigangeboten verstecken können. Sat1 berichtet in [akte20.14](#) darüber und wirft in einem [Experteninterview mit Helmut Diener](#), Geschäftsführer von mobifair, einen Blick hinter die Kulissen des Marktes.

Fernbusse Wettbewerb auf Kosten der Sicherheit

12. September 2014 - mobifair warnt, seit dem Beginn der Liberalisierung des Fernbusmarktes, vor den Risiken des Wettbewerbs. Viele Anbieter drängen mit Billigangeboten auf den Markt. mobifair hat recherchiert an welchem Ende dafür gespart wird. Das Thema hat die Öffentlichkeit erreicht. **defacto berichtet im HR-Fernsehen voraussichtlich am Sonntag, 14. September 2014 um 18 Uhr.**

Fernbus

Der Wettbewerb frisst seine Kinder: City2City gibt auf

12. September 2014 - Der erste der Big6 Fernbusanbieter stellt zum Oktober 2014 seinen Betrieb ein. Als Grund nennt der Betreiber, die „andauernd herausfordernden Marktbedingungen“. Auf Deutsch: trotz allem Druck, den die Branche ihren Mitarbeitern aufhals, ist sie noch weit weg von einem gewinnbringenden Geschäftsfeld.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_09_17_Der_Wettbewerb_frisst_seine_Kinder_City2City_gibt_auf/

Monstertrucks

Für den Minister sind Unfälle kein Thema

18. September 2014 - Als erfolgreich bezeichnet Bundesverkehrsminister Alexander Dobrindt (CSU) die Zwischenbilanz für den Feldversuch mit Riesenlastern. Alles Andere wäre ohnehin eine Überraschung, nachdem das Ministerium mit allen Mitteln den Testlauf durchgesetzt hat. Einige Fakten in Sachen Verkehrssicherheit werden ignoriert.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_09_18_Fuer_den_Minister_sind_Unfaelle_kein_Thema/

11.-13. November

DGB-Seminar „Ausbeutung und Lohndumping verhindern“

19. September 2014 - Zurückgehaltene Löhne, Arbeitszeiten bis zu 24 Stunden, Unterkunft in Baracken - aus fast allen Branchen mehren sich Berichte über Ausbeutung. Mit Lohndumping über Werkverträge und Leiharbeit wird enormer Druck auf die Stammebelegschaft ausgeübt. Wie können Betriebsräte und Gewerkschaften reagieren?

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_09_19_Ausbeutung_und_Lohndumping_verhindern/

mobifair auf Sendung

hr-defacto: Ohne Kontrollen keine Sicherheit

21. September 2014 - mobifair-Recherchen haben große Sicherheitslücken im Bereich der Fernbusse und im Schienengüterverkehr aufgedeckt. Der hessische Rundfunk berichtet voraussichtlich am **Sonntag, 21. September 2014 um 18 Uhr in defacto** mit zwei Beiträgen über die Ergebnisse.

Politfrühstück

Sicherheitsdefizite im Schienengüterverkehr

24. September 2014 - In Berlin fand das 5. mobifair-Politfrühstück statt. Bundestagsabgeordnete fast aller Fraktionen folgten den Ausführungen zu mobifair-Recherchen und den daraus entstandenen Forderungen. Der Unfall in Mannheim hat deutlich gemacht, wie notwendig es ist sich Gedanken über Sicherheit im Schienengüterverkehr zu machen.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_09_24_Sicherheitsdefizite_im_Schienengueterverkehr/

mobifair recherchiert – defacto berichtet

24. September 2014 - „Da knallt es bald irgendwo“ – mit drastischen Worten beschrieb ein Busfahrer im Hessischen Rundfunk seine Erfahrungen mit den Arbeitsbedingungen im [Fernbusmarkt](#). Übermüdete Fahrer unterwegs – sowohl in Bussen als auch immer mehr in Güterzügen. „Grob fahrlässig“ nennt ein Lokführer die Situation im [Schienenverkehr](#). Die Sicherheit bleibt auf der Strecke. mobifair warnt seit langem vor den gefährlichen Entwicklungen, die der immer stärkere Wettbewerbsdruck hervorruft. Beide Themen hat der Hessische Rundfunk aufgegriffen, in der Sendung defacto am 21. September über Hintergründe berichtet und dabei auch die Recherchen von mobifair dargestellt.

Tariftreue Sicherheit für Arbeitnehmer bei Betreiberwechsel

2. Oktober 2014 - In Sachsen-Anhalt soll das Vergabegesetz des Landes verändert werden. Künftig können die Beschäftigten sicher sein, bei einem Wechsel des Verkehrsbetreibers auf Bus oder Schiene ihre Lohn- und Sozialstandards zu behalten. http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_10_02_Sicherheit_fuer_Arbeitnehmer_bei_Betreiberwechsel/

Tatort Führerstand Erhöhung der Haftpflicht-Absicherung für Lokführer

2. Oktober 2014 - Bundesverkehrsminister Dobrindt hat auf Forderungen der Eisenbahn- und Verkehrsgewerkschaft EVG reagiert. Die Summe von zehn Millionen Euro, die bei Schadensfall von der Haftpflichtversicherung abgedeckt wird, die jedes Eisenbahnverkehrsunternehmen abschließen muss, ist zu gering. Ein Gesetzentwurf zur Anpassung der Summe befindet sich in der Vorbereitung. mobifair sieht diese Entwicklung positiv und wertet dies als Erfolg zur Absicherung der Lokführer.

Fernbusse Jetzt muss gehandelt werden

10. Oktober 2014 - mobifair beobachtet die Entwicklung des Fernbusmarktes seit der Liberalisierung dieses Marktes und hat eingehend recherchiert. Die Ergebnisse sind sehr beunruhigend. In Gesprächen mit Fernbusfahrern und in umfangreicher Zusammenarbeit mit den Medien haben sich diese Erkenntnisse weiter erhärtet. mobifair fordert die Verkehrsminister von Bund und Ländern auf zu handeln. Jetzt. http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_10_10_Jetzt_muss_gehandelt_werden/

Österreich Fair gewinnt – Nein zu Billiganbietern

15. Oktober 2014 - Zwei staatliche Unternehmen in Österreich sagen bei Auftragsvergaben künftig „Nein“ zum Billigbieterprinzip. ÖBB und Asfinag unterstützen damit die Sozialpartner-Initiative „Faire Vergaben“. Roman Hebenstreit von der Gewerkschaft vida begrüßte, dass beide Firmen damit eine „Vorbildfunktion“ wahrnehmen. http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_10_16_Oesterreich/

Fernbusse Experten sehen Handlungsbedarf – mobifair bei Anhörung

17. Oktober 2014 - Zwei Jahre nach der Novellierung des Personenbeförderungsgesetzes und der Öffnung des Fernbusmarktes hat auf Initiative der SPD Bundestagsfraktion ein Fachgespräch zum Thema stattgefunden. Deutlich wurde dabei klarer Verbesserungsbedarf in vielen Bereichen des Fernbussektors. http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_10_17_Fernbusse_SPD/

Tatort Führerstand

Keine Zukunft für Leihlokführer

29. Oktober 2014 - Bei einem internationalen Expertentreffen in Wien sprach sich der Vorstandsvorsitzende der Rail Cargo Austria, Georg Kasperkovitz, klar gegen den Einsatz von Leihlokführern aus. Vorkommnisse wie der Fall "Mannheim" dürften sich nicht wiederholen. Rail Cargo Austria habe nicht gewusst, dass das Logistikunternehmen ERS für den Transportauftrag in die Türkei im Teilabschnitt Duisburg - Mannheim einen Leihlokführer einsetzte.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_10_29_Leihlokfuehrer/

mobifair deckt auf Fernbus mit außerplanmäßigem Halt

29. Oktober 2014 - Tiefe Reifenspuren ziehen sich durch die grüne Wiese. Kot liegt in aufgeweichtem Toilettenpapier auf dem Asphalt und der Grünfläche. Ein Gestank von Chemikalien liegt in der Luft. mobifair dokumentierte frische Spuren von Fäkalien direkt nach dem Stopp eines Fernbusses an dieser Stelle am Rand einer Landstraße in Richtung Prien am Chiemsee.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_10_29_Fernbus_mit_ausserplanmaessigem_Halt/

Österreich Verteilungsgerechtigkeit statt niedriger Löhne

5. November 2014 - mobifair ist Gast in Österreich auf den 3. ordentlichen Gewerkschaftstag der Gewerkschaft vida. Zum Thema Wettbewerb sagte in seinem Grußwort der Bundeskanzler der Republik Österreich, Werner Faymann: "Ich danke der Gewerkschaft für die Unterstützung auf dem Weg Österreichs zu einem gleichermaßen wettbewerbsfähigen wie sozial gerechten Land."

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_11_05_vida/

Tatort Führerstand Arbeitszeitverstöße sind amtlich

6. November 2014 - Die Gewerbeaufsicht Rheinland-Pfalz hat im Schienengüterverkehr Verstöße gegen gesetzlich vorgeschriebene Lenk- und Ruhezeiten festgestellt. In verschiedenen überprüften Betrieben wurden Verfahren eingeleitet.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_11_06_RheinlandPfalz/

Jean Ziegler Würdigung für den Einsatz von mobifair

7. November 2014 - Jean Ziegler, bekannter Soziologe und Globalisierungskritiker aus der Schweiz, machte während des vida-Gewerkschaftstages in Wien seine Sympathie und Würdigung für die Arbeit von mobifair deutlich. http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_11_07_Ziegler/

Fernbusse Einstieg, Abstieg, Ausstieg

11. November 2014 - Mit dem ADAC steigt ein weiterer Betreiber aus dem Fernbusmarkt aus. Bereits im Oktober hat das Unternehmen city2city aufgegeben, der Anbieter DeinBus ist insolvent. Der bisherige ADAC-Partner Postbus will das Geschäft nun alleine weiter ausbauen.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_11_12_ADAC_Bus/

mobifair-Mitgliederversammlung Experten thematisieren Sicherheit im Verkehrsbereich

14. November 2014 - Das Thema Sicherheit im Verkehr auf Straße und Schiene hat mobifair in diesem Jahr zu einem Schwerpunkt gemacht. Bei Testfahrten mit Fernbussen konnte der Verein etliche Verstöße gegen Arbeitszeitbestimmungen dokumentieren, im Bereich der Lokführer geben fehlende Kontrollen Anlass zu Bedenken.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/12_11_14_Mitgliederversammlung/

Mitgliederversammlung

Gut aufgestellt weiter in die Zukunft

18. November 2014 - Mit neuem Vorstand und Präsidium geht mobifair in das nächste Jahr. Nach der Mitgliederversammlung im Nürnberger DB-Museum zeigt sich der Verein gut aufgestellt für künftige Aufgaben. Im Fokus steht weiterhin der Kampf für gerechte

Arbeitsbedingungen. http://www.mobifair.eu/Meldungen/141118_Mitgliederversammlung/

Expertenrunde

Gute Arbeit – faire Beschäftigung

19. November 2014 - Vier Jahre Fairnessabkommen zur Absicherung von Sozialstandards bei der Vergabe von Aufträgen der Deutschen Bahn an externe Dienstleistungsunternehmen waren Anlass, mit einer hochkarätigen Expertenrunde zu besprechen, wie das Verfahren in der Praxis läuft.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_11_19_Gute_Arbeit_faire_Beschaeftigung/

Fernbusse

Polizeikontrollen bestätigen mobifair-Recherchen

20. November 2014 - Das ZDF berichtet in der Sendung [WISO](#) über die bedenklichen Ergebnisse von Polizeikontrollen bei Fernbussen. Die Zahlen sprechen eine deutliche Sprache. Bei [NDR-Info](#) fordert mobifair, dass der Fernbus seinen Platz auf dem Verkehrsmarkt langfristig durch Sicherheit und nicht durch billige Preise gewährleisten muss.

Fernbusse

mobifair auf Sendung – Frontal 21

25. November 2014 - Das ZDF-Magazin Frontal21 hat die Ergebnisse der mobifair-Recherchen zum Thema Fernbusse aufgegriffen und den Finger in die Wunde gelegt. [Hier geht es zum Bericht...](#)

Grenzüberschreitend

mobifair-Partner vida befürchtet „Sozialdumpingwelle“

27. November 2014 - Die österreichische Gewerkschaft vida warnt vor einer Sozialdumpingwelle im grenzüberschreitenden Bahnverkehr ins südliche Österreich. Slowenisches und tschechisches Personal werde auf diesen Strecken zu Billig-Konditionen eingesetzt.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_11_27_vida/

Energiepolitik

Für bezahlbaren Strom und gute Arbeitsplätze

3. Dezember 2014 - Die DGB-Gewerkschaften IG Metall, IG BCE, IG BAU und EVG haben eine "Allianz für Vernunft in der Energiepolitik" gegründet. Sie fordern eine Neuorientierung der Energiepolitik und starten die gemeinsame Unterschriftenaktion "Für bezahlbaren Strom und gute Arbeitsplätze".

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_12_03_Fuer_bezahlbaren_Strom_und_gute_Arbeitsplaetze/

Projekt Bus „1370 für alle“ Enge Zusammenarbeit mit KVV vereinbart

3. Dezember 2014 - „Wettbewerb in der Busbranche, EU VO 1370 für alle“ ist eines der Projekte, denen sich mobifair im kommenden Jahr widmen wird. Zu diesem Thema fand nun in Karlsruhe ein erstes Treffen mit Vertretern regionaler Verkehrsgesellschaften statt.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_12_03_Karlsruhe/

Arbeitszeit Sonntagsarbeit ist begrenzt erlaubt

9. Dezember 2014 - Das Bundesverwaltungsgericht (BVerwG) in Leipzig hat der Ausweitung der Sonntagsarbeit Grenzen gesetzt und entschieden, dass keine Notwendigkeit dafür besteht, dass Videotheken, Bibliotheken, Callcenter sowie Lotto- und Toto-Gesellschaften auch an Sonntagen geöffnet haben.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_12_09_Sonntagsarbeit_ist_nur_begrenzt_erlaubt/

Mindestlohn Dumpinglohn: Kein Kavaliersdelikt sondern illegal

12. Dezember 2014 - Scharf verurteilt hat Beate Müller-Gemmecke, Abgeordnete der Grünen im Bundestag, die Äußerung von Peter Ramsauer zur Kontrolle des gesetzlichen Mindestlohns. Verstöße seien kein „Kavaliersdelikt“, sondern illegal, sagte die Politikerin.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_12_12_Dumpinglohn__Kein_Kavaliersdelikt__sondern_illegal/

Fernbusse Maut für Busse ist nicht mehr als gerecht

17. Dezember 2014 - Der Bundestag wird sich an diesem Freitag mit der Lkw-Maut beschäftigen und dabei auch über eine Maut für Busse debattieren. Das hat die bayerischen Omnibusunternehmen auf den Plan gerufen, die laut „Existenzgefährdung“ und „sozialpolitischer Tiefschlag“ rufen.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_12_17_Maut_fuer_Busse_ist_nicht_mehr_als_gerecht/

Ein schönes Weihnachtsfest und eine gute Tat

18. Dezember 2014 - Dieses Jahr hat mobifair auf den Versand von Grußkarten zu den Feiertagen verzichtet. Wir bitten unsere Mitglieder, Partner und Unterstützer um Verständnis, dass wir uns dafür entschieden haben, das Geld für eine gute Tat einzusetzen.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_12_18_Ein_schoenes_Weihnachtsfest_und_eine_gute_Tat/

PRESSEMITTEILUNGEN

mobifair nimmt Fernbusfahrten ins Visier

mobifair zeigt Busunternehmen Z Mobility an

mobifair zeigt EVU Raildox an

mobifair-Unterschriftenaktion in Augsburg

Ekel-Packungen am Chiemsee

mobifair-Mitgliederversammlung in Nürnberg: Experten thematisieren Sicherheit im Verkehrsbereich

mobifair-Mitgliederversammlung 2014 in Nürnberg: Gut aufgestellt für künftige Aufgaben

Für eine faire Vergabe von öffentlichen Aufträgen: Unterschriftensammlung an Augsburger AVV

MITGLIEDERVERSAMMLUNG



mobifair – Aufbruch in eine neue Epoche

Mit neuem Vorstand und Präsidium geht mobifair in das nächste Jahr. Nach der Mitgliederversammlung im Nürnberger DB-Museum zeigt sich der Verein gut aufgestellt für künftige Aufgaben. Im Fokus steht weiterhin der Kampf für einen fairen Wettbewerb ohne Lohn- und Sozialdumping.

Mit dem EVG-Vorsitzenden Alexander Kirchner und Martin Burkert, Vorsitzender des Ausschusses Verkehr und digitale Infrastruktur im Deutschen Bundestag, konnte mobifair-Vorsitzender Jörg Krüger prominente Redner der Mitgliederversammlung begrüßen. Beide Verkehrsexperten würdigten in ihren Vorträgen die Arbeit von mobifair und machten deutlich, wie wichtig der Einsatz für faire Arbeitsstandards in einem ständig wachsenden Markt ist.

Während der Arbeitstagung der Mitgliederversammlung stimmten die Teilnehmer für eine vom bisherigen Vorstand vorgelegte Satzungsänderung. Mit dieser Veränderung wird der Verein künftig von einem neunköpfigen Präsidium und einem hauptamtlichen Vorstand geführt. In den

anschließenden Wahlen wurde der bisherige erste Vorsitzende Jörg Krüger zum Vorsitzenden des neuen Präsidiums gewählt, sein Stellvertreter ist Dirk Schlömer, bisher zweiter Vorsitzender des Vereins. Weitere Präsidiumsmitglieder sind Mira Ball, Bundesfachgruppenleiterin ver.di, Guntram Grasy, Fachbereichsleiter EVG, Guy Greivelding, Präsident der ETF-Sektion Schiene, Christian Horvath, Referent Internationales Gewerkschaft vida, Armin Keppel, Präsident EBA und BEV a.D., Ulrich Rötzhelm, Bereichsleiter EVG und Heino Seeger, Geschäftsführer Tegernseebahn. Helmut Diener, bisher Geschäftsführer von mobifair, fungiert ab sofort als Vorstand. Johann Gebhardt und Manfred Pawlek, bisher im Vorstand von mobifair tätig, standen nicht mehr zur Wahl.

Diener gab in seinem Jahresbericht einen Überblick über die Arbeit des Vereins - Projekte, Recherche und Vereinsentwicklung. Besonderen Fokus legte er auf die Recherchen in den Bereichen Fernbusmarkt und grenzüberschreitender Güterverkehr. Speziell den Fernbussektor hat mobifair im Jahr 2014 unter die Lupe genommen und sowohl deutliche Verstöße gegen Arbeits- und Ruhezeiten dokumentiert als auch unhygienische Praktiken wie das illegale Entleeren von Bustoiletten abseits der Autobahnen. Bei Testfahrten stellte mobifair bei jeder vierten Fahrt Unregelmäßigkeiten fest – zu lange Fahrzeiten, zu kurze Pausen. Zu ähnlichen Ergebnissen kamen Kontrollen der Polizei in Nordrhein-Westfalen und Niedersachsen. Damit konnte mobifair seine Zweifel an der Sicherheit des Verkehrsmittels Fernbus untermauern. Das Medieninteresse, so konnte Diener den Tagungsteilnehmern in Nürnberg mitteilen, war entsprechend groß. Zahlreiche Berichte in Printmedien ebenso wie bei diversen Fernsehsendern griffen das Thema auf – von Akte 2014 über Frontal 21, Kontraste und WISO.

Ein weiteres Schwerpunktthema der Arbeit von mobifair ist die Situation im grenzüberschreitenden Güterverkehr. Unter dem Motto „Faire Zugfahrt ohne Grenzen“ setzt sich der Verein weiterhin dafür ein, in diesem Bereich gerechte Regelungen zu treffen. Dazu zählen, so machte Diener nochmals deutlich, die Notwendigkeit von Kontrollen, die Einführung von digitalen Tachometern und Fahrerkarten, gleiche Standards bei den Ausbildungen, ein internationales Führerscheinregister, das Nein zu Personaleinsätzen mit Leihlokkführern oder Freelancern ebenso wie sichere Zugvorbereitungen (z. B. Bremsprobe und wagentechnische Prüfung). Diener dankte allen Unterstützern und Helfern für ihren Einsatz bei mobifair und konnte berichten, dass auch im vergangenen Jahr die Mitgliederzahl stetig zugenommen hat.

MOPINIO

mopinio 1/2014

mobifair hat im vergangenen Jahr den boomenden Fernbusmarkt unter die Lupe genommen. Vorläufiges Fazit aus den Testfahrten: Bei einem Viertel der beobachteten Touren wurden Verstöße gegen Lenk- und Ruhezeiten festgestellt. Damit sind Befürchtungen eingetreten, die mobifair bereits im Vorfeld der Novellierung des Personenbeförderungsgesetzes geäußert hat – die Politik sah allerdings keine Notwendigkeit, Lohn- und Sozialstandards festzuschreiben. Jetzt zeigt sich, dass hier dringend nachgebessert werden muss. Fernbusse sind ein Thema in der neuen mopinio-Ausgabe.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/14_04_02_mopinio_1_2014/mopinio_1_2014_Pausenlos_unt_rwegs.pdf/

mopinio 2/2014

mobifair ruft auf, alle dubiosen Vorfälle im Bereich Lokführer oder Fahrpersonal zu melden. „Fahrpersonal mit Lizenz. Schütze Deine Arbeit“ hat mobifair die Aktion überschrieben und einen „Dumping-Notruf“ geschaltet. Unter der Telefonnummer 069/27139966 oder per e-mail info@mobifair.eu kann sich jeder, der zweifelhafte Situationen im Eisenbahnverkehr beobachtet, melden. mobifair wird den Informationen nachgehen und gegebenenfalls die jeweils zuständigen Behörden einschalten. Stoppt „Falschfahrer“ ist eines der Themen in der aktuellen Ausgabe der mopinio.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/mopinio_2_2014/mopinio_2_2014.pdf/

mopinio 3/2014

Dass bei der Ausschreibung öffentlicher Aufträge immer noch bevorzugt der „Billigste“ zum Zug kommt, ist eine traurige Tatsache. Dass bei ausuferndem Wettbewerb die Beschäftigten die Leidtragenden sind und Lohn- und Sozialstandards auf der Strecke bleiben, leider auch. Die aktuelle Ausgabe der mopinio befasst sich mit diesen Themen ebenso wie mit den fehlenden Kontrollen im Schienengüterverkehr und den immer deutlicher zutage tretenden Problemen im Fernbusmarkt. In beiden Bereichen wird klar: Die Politik ist gefragt. Schnelles Handeln ist erforderlich, sonst nimmt man riskante Zug- und Busfahrten in Kauf.

http://www.mobifair.eu/Meldungen/mopinio_3_2014/mopinio_3_2014.pdf/

mopinio 4/2014

Mit neuem Vorstand und Präsidium geht mobifair in das nächste Jahr. Nach der Mitgliederversammlung im Nürnberger DB-Museum zeigt sich der Verein gut aufgestellt für künftige Aufgaben. Im Fokus steht weiterhin der Kampf für einen fairen Wettbewerb ohne Lohn- und Sozialdumping. Im Jahr 2014 wurde besonders der Fernbussektor unter die Lupe genommen und sowohl deutliche Verstöße gegen Arbeits- und Ruhezeiten dokumentiert als auch unhygienische Praktiken wie das illegale Entleeren von Bustoiletten abseits der Autobahnen. Bei Testfahrten stellte mobifair bei jeder vierten Fahrt Unregelmäßigkeiten fest – zu lange Fahrzeiten, zu kurze Pausen.

Ein weiteres Schwerpunktthema der Arbeit ist die Situation im grenzüberschreitenden Güterverkehr. Unter dem Motto „Faire Zugfahrt ohne Grenzen“ setzt sich der Verein weiterhin dafür ein, in diesem Bereich gerechte Regelungen zu treffen. Dazu zählen die Notwendigkeit von Kontrollen, die Einführung von digitalen Tachometern und Fahrerkarten, gleiche Standards bei den Ausbildungen, ein internationales Führerscheinregister, das Nein zu Personaleinsätzen mit Leihloführern oder Freelancern ebenso wie sichere Zugvorbereitungen (z. B. Bremsprobe und wagentechnische Prüfung). Diese und andere Themen in der [mopinio-Ausgabe 4/2014](#)

ZERTIFIZIERUNG

Re-Zertifizierung der Chiemgauklinik

AKTIONEN

4. Eisenbahnpaket

Fairness muss erkämpft werden

Die Europäische Kommission hatte den Plan, im Zeichen der Liberalisierung das 4. Eisenbahnpaket auf Kosten der Arbeitnehmer durchzusetzen. Allerdings ließen es sich die Eisenbahner nicht gefallen und zogen zu Tausenden vor das Europäische Parlament in Straßburg und das nicht umsonst. mobifair war dabei und unterstützte den Kampf für faire Wettbewerbsbedingungen und gegen Sozialraub.

Ausbeutung

Mahnwache in Frankfurt: „Gut, dass Sie sich wehren“

„Deutschland - Paradies der Menschenhändler“ steht auf dem Plakat eines Demonstranten im Frankfurter Europaviertel. Seit Tagen machen rumänische Bauarbeiter mit einer Mahnwache auf ihre Notlage aufmerksam: Nach der Pleite ihres Arbeitgebers stehen sie ohne Bezahlung auf der Straße.

4. Eisenbahnpaket

mobifair hat wieder abgeladen - Zeichen setzen gegen Bahnzerschlagung

Das 4. Eisenbahnpaket hat in Straßburg seinen ersten Dämpfer erhalten. Eine Zerschlagung des integrierten Konzerns und die Einschränkung des Streikrechts wurden vorerst gestoppt. Beim politischen Aschermittwoch der SPD in Vilshofen wurden noch einmal die Schienen von Straßburg abgeladen, um nochmals gemeinsam mit der Gewerkschaft EVG deutlich zu machen: „Wir sind noch nicht durch!“

Tatort Bus

Unterschriftenaktion in Augsburg ist angelaufen

mobifair hat in Augsburg Stellung bezogen. Die Unterschriftenaktion für fairen Wettbewerb im öffentlichen Personennahverkehr ist angelaufen. Ziel ist es Lohn- und Sozialstandards in Ausschreibungen festzuschreiben. Das Anliegen trifft bei Landrat und Aufsichtsratsvorsitzenden der Augsburger Verkehrsbetriebe GmbH Martin Sailer auf wenig Interesse, bei der Augsburger Bevölkerung hingegen schon.

Faire Ausschreibungen

mobifair muss auf die Linie achten

Im Rahmen der Unterschriftenaktion in Augsburg besuchte mobifair die Bus-Linie 202 in Friedberg. Diese Linie wird von ZMobility betrieben. Der Dumpinghai wachte über die Haltestelle am Marienplatz. mobifair setzte damit ein Zeichen für faire Ausschreibungen und gegen zweifelhafte Machenschaften in der Busbranche.

Vergabe „Stuttgarter Netze“

Lohn- und Sozialstandards werden zu Grabe getragen

Ein hölzerner Sarg steht am Bahnsteig 1 des Stuttgarter Hauptbahnhofes. Versteinerte Mienen von hunderten Eisenbahnerinnen und Eisenbahnern bilden den Rahmen für dieses denkwürdige Bild. Die Angestellten des DB Regio Verkehrsbetriebs Württemberg tragen ihre Lohn- und Sozialstandards zu Grabe. Grund dafür ist die Ausschreibung der „Stuttgarter Netze“. Verkehrsminister Winfried Hermann setzt bei der Vergabe lediglich auf das billigste Angebot.

mobifair deckt auf

Fernbus mit außerplanmäßigem Halt

Tiefe Reifenspuren ziehen sich durch die grüne Wiese. Kot liegt in aufgeweichtem Toilettenpapier auf dem Asphalt und der Grünfläche. Ein Gestank von Chemikalien liegt in der Luft. mobifair dokumentierte frische Spuren von Fäkalien direkt nach dem Stopp eines Fernbusses an dieser Stelle am Rand einer Landstraße in Richtung Prien am Chiemsee.

POLITFRÜHSTÜCK

Sicherheitsdefizite im Schienengüterverkehr



24. September 2014 - In Berlin fand das 5. mobifair-Politfrühstück statt. Bundestagsabgeordnete fast aller Fraktionen folgten den Ausführungen zu mobifair-Recherchen und den daraus entstandenen Forderungen. Der Unfall in Mannheim hat deutlich gemacht, wie notwendig es ist sich Gedanken über Sicherheit im Schienengüterverkehr zu machen.

Die von mobifair aufgedeckten Problemfelder umfassen unter anderem die unzureichende Ausbildung der Lokführer, fehlende Kontrollen und nicht geregelte Zuständigkeiten sowie fragwürdige Zugvorbereitungen und der Einsatz von sogenannten selbstständigen Lokführern. Die Risikofaktoren führen unausweichlich zu der Notwendigkeit, etwas zu ändern. Vorschriften und Gesetze müssen den Marktbedingungen angepasst werden. mobifair gab den Bundestagsabgeordneten folgende Forderungen mit auf den Weg.

- ausreichende Kontrollen und Kontrollfunktion in einer Hand mit der entsprechenden Ausstattung zur Ausübung der Kontrollfunktion (digitale Überwachungseinrichtung: digitale Tachometer und Fahrerkarte)
- klare Regeln der Ausbildung und Prüfungsabnahme (einheitliche Ausbildungs- und

Prüfungsstandards mit einer bundeseinheitlichen Ausbildungs- und Prüfungsverordnung;
externe Prüfungsinstitutionen, wie z. B. die IHK, müssen die Prüfungen abnehmen)

- konsequente Überwachung der bestehenden Vorschriften
- Verbot „selbstständiger“ Lokführer
- außerhalb des Arbeitszeitgesetzes geregelte Zeiten für Erhol- und Ruhepausen, analog der Lenk- und Ruhezeiten im LKW-Verkehr
- Zugvorbereitung und erste Bremsprobe nur durch technische Wagenprüfer als gesondertes Personal